



Système de gestion santé et sécurité au travail

Cote du document :
616-3282-FORM-APQPermis d'opération d'un aéronef télépilote et
enregistrement sur le territoire de l'APQ

Révision : 2.2

Information sur le piloteNom du demandeur / pilote /
Entreprise

Adresse

App., local, etc.

Ville

Province

Adresse courriel

No de téléphone

Numéro du certificat de pilote*

Date d'émission

Cochez une case

Opération de base

Opération avancée

Qualification d'évaluateur de vol

*Copie du certificat de pilote émis par Transports Canada et incluse au dossier (si plus de 250 grammes)

Information sur l'aéronef télépilote

Marque

Modèle

Poids

Date
d'achatCatégorie
(cocher) Aéronef à voilure fixe Aéronef à voilure tournante Aéronef hybride Aéronef plus léger que l'airNuméro de
sérieMasse maximale au
décollage

Numéro d'immatriculation émis par Transports Canada**

**Copie du certificat d'immatriculation émis par Transports Canada et incluse au dossier (si plus de 250 grammes)

Copie du certificat d'assurance responsabilité civile et ajouter l'Administration portuaire de Québec comme assurée additionnelle

Signature du pilote

Je, soussigné, déclare qu'à titre de pilote, je respecterai l'ensemble des règles émises par le RAC :

Il est interdit à toute personne d'agir en qualité de pilote d'un SATP lorsqu'elle :

- Est fatiguée ou sera probablement fatiguée au cours de l'opération;
- Est, de quelque autre manière, inapte à exercer correctement ses fonctions.

De plus, il est interdit à toute personne d'agir en qualité de pilote d'un SATP dans les cas suivants :

- Si elle a ingéré une boisson alcoolisée dans les 12 heures qui précèdent le début de l'opération;
- Si elle est sous l'effet de l'alcool;
- Si elle fait usage d'une drogue qui affaiblit ses facultés au point où la sécurité aérienne ou la sécurité des personnes est compromise ou est susceptible d'être compromise.



Système de gestion santé et sécurité au travail

Cote du document :
616-3282-FORM-APQPermis d'opération d'un aéronef télépiloté et
enregistrement sur le territoire de l'APQ

Révision : 2.2

Secteur des manœuvres et plan de vol*

Secteur des manœuvres	Altitude maximale prévue	Durée du vol estimée

Date de vol prévue	Heure
--------------------	-------

Raison ou motif de réalisation d'un vol avec un SATP

***JOINDRE UNE COPIE DU CROQUIS OU DU PLAN DE VOL FAIT PAR LE PILOTE**

Il est interdit au pilote d'utiliser un aéronef télépiloté :

- À une distance de moins de 100 pieds (30 m), mesurée horizontalement et à n'importe quelle altitude, d'une personne (à moins d'avoir un certificat d'opérations aériennes spécialisées).
- À moins de 30 m des nichoirs d'hirondelles (mai à septembre inclusivement).

Pour les activités dans le secteur des quais 105, 106, 107 et 108, site se trouvant dans l'espace aérien désigné de l'aéroport international Jean-Lesage, une demande doit être réalisée à chaque opération sur le site de NAV Canada.

- Si les conditions atmosphériques ne sont pas favorables ou excèdent les spécifications du fabricant, et que le vol doit être reporté, une mise à jour du permis devra être demandée au responsable des locations.
- Si un incident se produit, il est du devoir du pilote d'en informer la capitainerie immédiatement.
- Lors des manœuvres, j'aurai en ma possession le manuel du fabricant du SATP, une copie du certificat d'immatriculation, une copie du certificat de pilote, une copie du plan de vol et une copie du présent permis.
- Je m'engage à respecter les lois applicables en matière de protection des renseignements personnels. Je limiterai la collecte aux fins nécessaires, informerai les personnes concernées et obtiendrai leur consentement lorsque requis. Je prendrai les mesures appropriées pour assurer la sécurité, la conservation et la suppression des données, et collaborerai avec l'APQ en cas de demande.

Nom et prénom du pilote (lettres moulées)	Signature	Date

Enregistrement au responsable des locations de l'APQ

Nom et prénom	Fonction	Signature
Date de l'enregistrement	Heure	

Commentaires

Documents reçus :	<input type="checkbox"/> Certificat d'immatriculation (+ de 250 g.)	<input type="checkbox"/> Plan de vol
	<input type="checkbox"/> Certificat d'assurance responsabilité civile avec APQ assurée additionnelle	<input type="checkbox"/> Certificat du pilote (+ de 250 g.)

Date et heure du vol autorisé

Date et heure du vol révisé

Fermeture du permis de vol

<i>Cochez une case</i>	Aucun incident rapporté	Incident rapporté, rapport d'incident complété
------------------------	-------------------------	--