

Comité de Cohabitation Port-Communauté

Rapport d'activités 2017

Juillet 2018



Introduction

Ce rapport dresse une synthèse des activités du Comité de Cohabitation Port-Communauté pour l'année 2017. Par la diffusion de son rapport annuel, le Comité souhaite tenir la communauté informée des projets et activités sur le territoire du Port de Québec et en périphérie de celui-ci.

Le rapport a été préparé par Transfert Environnement et Société. La transparence, la rigueur et la vulgarisation sont les principes ayant guidé l'élaboration du document. Celui-ci a été rédigé à partir des comptes rendus des rencontres du Comité. Chaque compte rendu est validé par le Comité avant d'être rendu public, afin d'assurer la justesse des informations présentées.

Enfin, le rapport a été produit dans un souci de synthèse. Les personnes intéressées à obtenir plus de détails sur certains sujets peuvent consulter les comptes rendus des rencontres, disponibles sur le site Internet du Port de Québec :

www.portquebec.ca

Pour consulter la documentation du Comité, cliquez sur l'onglet « Communauté », puis le sous-onglet « Comité de Cohabitation Port-Communauté ». Les comptes rendus apparaîtront dans l'encadré gris à droite de la page. Lorsqu'elles sont disponibles, les présentations sont en annexe, à la fin des comptes rendus.

The image shows a screenshot of a website's navigation menu and a list of meeting minutes. The menu is titled "COMMUNAUTÉ" and has three main categories: "DÉVELOPPEMENT DURABLE" (with a leaf icon), "ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE" (with a group of people icon), and "LIGNE-ENVIRONNEMENT" (with a question mark icon). Under "ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE", the link "Comité de Cohabitation Port-Communauté" is highlighted with a green box and an arrow pointing to it. A callout box next to it says "1. Cliquez sur l'onglet du Comité de Cohabitation Port-Communauté". To the right, a grey box titled "POUR PLUS D'INFORMATION" contains a list of meeting minutes with blue hyperlinks. A large question mark icon is in the background of this box. A green arrow points to the list, and a callout box says "2. Puis, cliquez sur les liens pour consulter les comptes rendus".

COMMUNAUTÉ

DÉVELOPPEMENT DURABLE
Démarche de Développement durable
Alliance verte
Plan d'action de développement durable
Politique Environnement
Processus environnemental de participation citoyenne de l'APQ
Gestion en continu de la qualité de l'air

ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE
[Comité de Cohabitation Port-Communauté](#)

LIGNE-ENVIRONNEMENT
Coordonnées

POUR PLUS D'INFORMATION
Cliquez sur le lien suivant pour consulter les comptes-rendus des réunions:
[Rapport d'activités 2016](#)
[Compte rendu 2015-12-17](#)
[Compte rendu 2016-02-16](#)
[Compte rendu 2016-05-19](#)
[Compte rendu 2016-09-27](#)
[Compte rendu 2016-11-22](#)
[Compte rendu 2016-11-29](#)
[Compte rendu 2017-02-16](#)
[Compte rendu 2017-05-16](#)
[Compte rendu 2017-09-26](#)
[Compte rendu 2017-10-30](#)
[Compte rendu 2017-12-11](#)
[Compte rendu 2018-02-16](#)

1. Cliquez sur l'onglet du Comité de Cohabitation Port-Communauté

2. Puis, cliquez sur les liens pour consulter les comptes rendus

Contenu du rapport annuel

1. Présentation du Comité
2. Résumé des activités en 2017
3. Contributions apportées en 2017
4. Évaluation du Comité par ses membres
5. Perspectives pour 2018
6. Pour plus d'information

Annexe : composition détaillée du Comité

1. Présentation du Comité de Cohabitation Port-Communauté

Le Comité de relations avec la communauté du Port de Québec (CRC) a été créé en 2012 afin de constituer un lieu d'échanges privilégié au sujet des projets et activités de l'Administration portuaire de Québec (APQ). Il permet aux organismes et citoyens de la communauté de s'informer, donner leur opinion et partager des suggestions.

En 2015, le fonctionnement du CRC a été revu, dans l'objectif de poursuivre et d'intensifier les efforts d'information et d'échanges avec la communauté, ainsi que de favoriser une bonne cohabitation avec les quartiers avoisinants. Le comité est alors devenu le **Comité de Cohabitation Port-Communauté (CCPC)**.

Le mandat du CCPC se décline ainsi :

- > Créer un espace de dialogue favorisant des échanges en continu entre le Port de Québec et les représentants de la communauté
- > Favoriser la prise en compte des intérêts, attentes et préoccupations de la communauté dans la gestion des projets et activités se déroulant sur le territoire du Port de Québec
- > Échanger avec les acteurs du milieu à propos des facteurs favorisant la bonne cohabitation
- > Produire et diffuser une information juste et compréhensible pour la population

La composition du CCPC vise à assurer la représentativité des groupes concernés par les enjeux de cohabitation, soit principalement :

- > Les entreprises et les usagers situés sur le territoire du Port de Québec
- > Le voisinage, notamment les quartiers limitrophes au port
- > Les organismes environnementaux, socioéconomiques et municipaux
- > La Première Nation huronne-wendat

La composition détaillée du Comité est disponible à l'**Annexe 1**.

Les réunions du Comité se déroulent généralement comme suit :

1. Approbation, par les membres, de l'ordre du jour (les membres peuvent proposer des sujets à ajouter au varia)
2. Validation du compte rendu de la réunion précédente
3. Retour systématique sur les actions de suivi notées à la réunion précédente
4. Présentation sur un sujet d'intérêt, donnée par les représentants du Port de Québec ou par une personne invitée
5. Période d'échanges avec les membres
6. Suivi des points statutaires (avancement des projets en cours, registre des plaintes, mesure des particules fines, plan de développement durable, etc.)
7. Échanges avec les membres sur d'autres sujets d'intérêt

2. Activités du Comité en 2017

Le CCPC s'est réuni à cinq reprises en 2017. Les membres ont aussi eu l'occasion d'effectuer une visite guidée des installations du Port, dans les secteurs de l'anse au Foulon et de Beauport, afin de se familiariser avec les opérations portuaires.

Voici une synthèse des principaux sujets traités au cours de ces réunions.

PLAN D'ACTION DE DÉVELOPPEMENT DURABLE 2017-2022

En février, l'APQ a présenté son Plan d'action de développement durable (PADD) pour la période de 2017 à 2022. Ce plan se divise en trois volets, inspirés de l'Association internationale Ville-Port :

- > Port citoyen (volet environnemental)
- > Port urbain (volet social)
- > Port entrepreneur (volet économique)

Alors que le PADD 2014-2015 était surtout consacré à des impératifs environnementaux, le plan 2017-2022 vise un équilibre entre la sphère environnementale, sociale et économique. Par ailleurs, l'APQ a expliqué que le PADD vise à impliquer les différentes directions, afin de créer des ambassadeurs à l'interne qui participeront à la mise en œuvre des actions.

L'APQ a également repassé les 27 actions du PADD 2017-2022 avec le Comité. Considérant l'intérêt des membres, un point statutaire a été ajouté dans les ordres du jour afin d'assurer un suivi régulier de son avancement. Le PADD est disponible en ligne, à l'adresse suivante :

www.portquebec.ca/communaute/developpement-durable/plan-daction-de-developpement-durable

IMPLANTATION DE LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE QUÉBEC-LÉVIS

En mai, l'APQ a expliqué le contexte et les étapes de l'implantation de la zone industrialo-portuaire Québec-Lévis.

La première étape consiste à cibler les secteurs réservés pour le développement futur des activités portuaires. C'est dans ce contexte que l'APQ a déposé en 2017 une option d'achat pour les terrains appartenant à Rabaska, dans le secteur Lévis Est.

L'option d'achat est d'une durée de cinq ans; l'APQ a donc cinq années pour décider si elle acquiert la totalité des terrains ou non, en fonction de différents facteurs. L'APQ prévoit mener cette réflexion au cours des deux prochaines années. L'APQ a précisé au Comité qu'il n'y a aucun projet concret sur la table actuellement pour ces terrains.

Les membres du Comité ont émis des suggestions quant à la planification des projets dans ce secteur, notamment tenir compte des consultations publiques passées sur le projet de terminal méthanier, et s'assurer de la justification économique des projets futurs dans ce secteur.

PROJET D'AVITAILLEMENT DE NAVIRES EN GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ

Des représentants de Gaz Métro ont présenté au Comité un projet d'avitaillement en gaz naturel liquéfié (GNL). Le projet consiste à transporter du GNL par camion-citerne à partir de l'usine de liquéfaction située à Montréal, jusqu'au secteur de l'anse au Foulon à Québec, afin d'approvisionner certains navires pouvant fonctionner au GNL. Une fois arrivés à l'anse au Foulon, les camions-citernes chargeraient le GNL dans les navires à l'aide d'une unité mobile de pompage. Le projet ne prévoit donc aucune construction de bâtiment ni d'infrastructure sur place.

L'APQ a précisé que l'avitaillement des navires se fait déjà au Port, mais avec d'autres carburants. Le projet de Gaz Métro constitue à effectuer de l'avitaillement avec du GNL, un combustible ayant des avantages environnementaux, plutôt que d'autres carburants fossiles. Puisqu'il s'agit d'une continuité des opérations sans nouvelles infrastructures permanentes, le PEPC (Processus environnemental de participation citoyenne) de l'APQ n'a pas été enclenché.

Le Comité a partagé plusieurs questions, portant principalement sur les risques à la sécurité pour les résidents du secteur, les consultations publiques prévues, la justification économique, les émissions de gaz à effet de serre, ainsi que la possibilité qu'une usine de liquéfaction soit un jour construite à Québec. Une réunion additionnelle du Comité a eu lieu, afin d'apporter de l'information supplémentaire sur les résultats de l'étude des effets environnementaux et les mesures de sécurité prévues. Gaz Métro a également expliqué qu'il n'est pas prévu de construire une usine de liquéfaction de gaz naturel à Québec dans le cadre de ce projet.

TABLE DE CONCERTATION RÉGIONALE POUR UNE GESTION INTÉGRÉE DU SAINT-LAURENT

La Communauté métropolitaine de Québec (CMQ) a présenté au Comité le fonctionnement de la TCRQ (la Table de concertation régionale pour une gestion intégrée du Saint-Laurent – zone de Québec). La démarche de la TCRQ est liée au Plan d'action Saint-Laurent, qui vise à améliorer la situation environnementale du fleuve, notamment en mettant en place des tables de concertation. Douze zones le long du fleuve seront associées à une table. À ce jour, six tables de concertation sur douze sont actives; celle de Québec est en place depuis 2014.

La TCRQ rassemble 17 membres issus de différents milieux. Elle est coordonnée par la CMQ.

Les principales étapes réalisées sont :

- > 2015 : portrait de la zone de Québec
- > 2016 : diagnostic et élaboration de pistes de solution, le tout appuyé par une consultation du public
- > 2017 : élaboration d'un plan d'action avec cinq thèmes, dont l'accès public au fleuve et la qualité de l'eau
- > À venir : phase de mise en œuvre de projets

La CMQ a expliqué que la TCRQ n'a pas d'enveloppe budgétaire pour la mise en œuvre des projets; autrement dit, il faut trouver du financement pour porter les différents projets du plan d'action.

PROJET D'ÉTUDE SUR LA QUALITÉ DE L'AIR « MON ENVIRONNEMENT, MA SANTÉ »

En décembre, la Direction de santé publique de la Capitale-Nationale a présenté le projet d'étude sur la qualité de l'air « Mon environnement, ma santé ».

La recherche vise à déterminer la part des problèmes de santé respiratoire attribuable à la qualité de l'air extérieur, pour les secteurs où il y a une plus grande proportion de gens en situation de vulnérabilité sociale, environnementale ou économique, et où l'on retrouve une proximité industrielle, soit les secteurs de Limoilou, Vanier et Basse-Ville.

L'étude s'est amorcée en 2017 et s'étendra sur trois ans. Elle formulera des recommandations aux acteurs du milieu pour améliorer la santé et la qualité de l'air ambiant sur le territoire.

Le projet vise également à impliquer les parties prenantes dans la démarche. Un comité-conseil a été mis sur pied, sur lequel siègent des représentants de conseils de quartier, industries, groupes environnementaux, l'incinérateur, l'APQ, le CIUSSS et le ministère de l'Environnement. Le comité-conseil veille au bon déroulement de l'étude et émet des recommandations au comité scientifique ainsi qu'à l'équipe de projet.

Pendant la rencontre, les membres du Comité ont posé plusieurs questions sur la méthodologie de l'étude, le choix des secteurs inclus, les problèmes de santé considérés, ainsi que le type de particules évaluées.

POINTS STATUTAIRES

Qualité de l'air

Tout au long de l'année, les membres ont suivi la mesure des particules fines à la station d'échantillonnage située dans le quartier Vieux-Limoilou. En 2017, aucun dépassement de la norme n'a été noté à cette station. Les données sont publiques et disponibles en ligne : www.portquebec.ca/communaute/developpement-durable/particules-fines

Par ailleurs, l'APQ a partagé en fin d'année un état de situation à propos du recours collectif portant sur le nickel.

Plaintes formulées à l'APQ

À chaque rencontre, l'APQ présente un sommaire des plaintes qui lui sont formulées. En 2017, les plaintes reçues par l'APQ ont surtout concerné le bruit, les poussières et la pollution lumineuse. Lorsqu'elle reçoit une plainte, l'APQ se rend sur place pour identifier la source et prend des mesures pour corriger la situation, s'il y a lieu. Il peut arriver que les plaintes ne soient pas reliées aux activités du Port de Québec, après vérification.

PROJETS EN COURS : BEAUPORT 2020, SPA NORDIQUE, PISTE CYCLABLE, BASSIN LOUISE

Un suivi des projets en cours a été réalisé à chaque rencontre du Comité, puisque les membres ont indiqué vouloir être tenus au courant de l'avancement de ces dossiers. En voici un résumé :

Beauport 2020

Tout au long de l'année 2017, l'APQ a tenu le Comité informé de l'état d'avancement du projet Beauport 2020, dont le processus de l'Agence canadienne d'évaluation environnementale (ACÉE). En 2017, l'APQ a travaillé à répondre aux demandes de renseignements supplémentaires de l'ACÉE à propos de l'étude d'impact. Au total, 300 questions ont été transmises par l'ACÉE ainsi que plusieurs sous-questions, pour un total d'environ 880 demandes.

Également, en fin d'année 2017, l'APQ a informé les membres à propos de la vision pour le terminal Beauport 2020, soit un terminal de conteneurs. Le sujet sera ramené au Comité en 2018 pour plus d'explications.

Spa nordique

L'APQ a annoncé en 2017 sa décision d'accepter le projet de spa nordique, sous conditions. Un état d'avancement de la construction du spa a été partagé aux membres de façon régulière. Par ailleurs, un membre a suggéré de faire appel au Comité pour dégager une vision d'ensemble du secteur de l'anse Brown. L'idée a été retenue; il est prévu d'y travailler en 2018.

Déménagement de la piste cyclable dans le secteur de la rue Dalhousie

L'APQ a présenté la carte du nouveau tracé proposé, publié sur le site Web de la Ville de Québec. L'APQ a souligné la complexité du dossier et le travail de concertation réalisé par les acteurs concernés, incluant certains membres du Comité.

Les membres ont posé plusieurs questions et ont exploré de nouvelles pistes, dont l'idée d'une infrastructure à deux étages pour séparer le transport de valises et la circulation des piétons et cyclistes.

Vision du secteur du bassin Louise

L'APQ a indiqué que l'aménagement du bassin Louise est toujours dans ses cartons, mais qu'il est temporairement en attente en raison d'autres projets prioritaires, dont Beauport 2020. L'APQ a expliqué que la consultation publique sur le bassin Louise a ressemblé une vingtaine de commentaires, et trois principales demandes en sont ressorties :

- > Conserver l'accès public des lieux
- > Préserver l'aspect historique et patrimonial du secteur
- > Protéger les percées visuelles actuelles

Les membres ont posé des questions sur l'échéancier du projet et ont partagé de nouvelles pistes. Face à l'intérêt envers ce projet, il a été convenu d'y revenir plus en détail lors d'une prochaine réunion, en 2018.

Vision d'ensemble du Port de Québec

En 2017, des membres du Comité ont souligné le besoin d'une vision d'ensemble sur l'avenir du Port de Québec, qui aiderait à la réflexion pour pouvoir prendre position sur les projets actuellement sur la table. L'idée a été notée et fait partie des actions de suivi du Comité pour une rencontre future.

3. Contributions du Comité en 2017

Les rencontres du CCPC ont d'abord permis à ses membres d'être informés sur les activités et les projets qui ont lieu au Port de Québec. Les comptes rendus sont déposés en ligne, ce qui permet à l'ensemble de la communauté de se tenir informée.

Les réunions sont aussi des lieux riches en échanges entre les membres, l'APQ et autres représentants invités. En plus de poser leurs questions, les membres partagent leurs opinions et proposent des idées. Les membres profitent régulièrement de la possibilité d'ajouter des points à l'ordre du jour pour discuter de sujets d'intérêt.

De façon plus concrète, les contributions du Comité en 2017 incluent les points suivants :

- > Le Comité s'est doté de nouveaux outils pour optimiser le temps de rencontre et favoriser une plus grande contribution des membres, par exemple les outils suivants :
 - Un tableau de bord détaillé qui reprend chaque action de suivi et son état d'avancement (ce tableau est disponible en annexe des comptes rendus)
 - Une infolettre pour diffuser des points d'information par courriel, permettant d'alléger les ordres du jour et de mettre l'accent sur les sujets d'intérêt pendant les rencontres
- > L'APQ s'est engagée à former un groupe de travail sur l'aménagement de l'anse Brown (à venir en 2018).
- > Quelques bonifications ont été apportées au Plan d'action de développement durable (PADD) 2017-2022.
- > Les membres ont recommandé à Gaz Métro de prévoir une rencontre avec le Conseil de quartier concerné, afin de transmettre l'information aux citoyens, et de s'assurer de répondre aux questions portant sur la santé et sécurité des résidents à proximité de l'anse au Foulon.
- > Les membres ont obtenu des compléments d'information sur différents sujets : la vision du bassin Louise, les effets environnementaux du projet d'avitaillement en GNL, etc. Ces informations sont automatiquement rendues publiques dans les comptes rendus disponibles en ligne.

4. Évaluation des travaux du Comité par ses membres

En 2017, les membres ont été invités à remplir un formulaire visant à évaluer leur satisfaction des travaux du Comité et à proposer des pistes d'amélioration, de façon anonyme. Le taux de réponse a atteint 85 %.

Les membres ont proposé plusieurs pistes pour améliorer le fonctionnement du Comité. En voici une synthèse :

Idées proposées par les membres	Ajustements apportés dans le fonctionnement du Comité en 2017
Alléger les ordres du jour pour accorder plus de temps aux discussions sur les dossiers majeurs	<ul style="list-style-type: none">• Retirer certains points statutaires des ordres du jour, et transmettre l'information par courriel, dans un document de type « infolettre »• Alléger les ordres du jour pour dégager plus de temps de discussion sur les sujets d'intérêt• Assurer une animation plus stricte au niveau du respect du temps tel qu'inscrit à l'ordre du jour
S'assurer que les discussions demeurent centrées sur les sujets prévus à l'ordre du jour	
Mieux documenter la progression des travaux du Comité et des actions de suivi	<ul style="list-style-type: none">• Élaborer un tableau de bord des actions de suivi du comité• Inscrire, dans ce tableau de bord, des rétroactions sur les suggestions du comité pour comprendre l'influence du comité sur les pratiques de l'APQ
Assurer une meilleure rétroaction à propos des suggestions apportées par le Comité et des engagements pris par l'APQ	
Prévoir la présence de Mario Girard au Comité une fois par année	<ul style="list-style-type: none">• Engagement pris par l'APQ
Utiliser davantage la possibilité d'ajouter des rencontres de travail au calendrier annuel	<ul style="list-style-type: none">• Poursuivre, voire augmenter, le recours aux rencontres de travail sur des sujets d'intérêt• Prévoir en 2018 des rencontres de travail sur le dossier de l'aménagement de l'anse Brown

Ces résultats ont été partagés avec le comité à la réunion de septembre. L'APQ a également proposé de céder une rencontre avec la direction afin de présenter ces résultats, de façon conjointe avec un membre du comité. Cette présentation est prévue en début d'année 2018.

Par ailleurs, le PDG du Port de Québec, Mario Girard, a participé à l'une des rencontres du Comité en 2017. À cette occasion, un tour de table a été effectué pour recueillir les commentaires des membres sur le Comité et les pratiques de l'APQ. Les discussions ont porté sur l'influence du comité, le fonctionnement du PEPC et le développement du Port de Québec de façon générale. Les actions de suivi suivantes ont découlé de cette discussion et ont été ajoutées au tableau de bord du Comité :

- > Présenter un état de situation détaillé du Port de Québec (position financière, etc.)
- > Discuter du PEPC et des trois niveaux d'évaluation

5. PERSPECTIVES 2018

L'année 2018 s'annonce chargée, et la multitude de dossiers sur lesquels le Comité doit se pencher représente un défi. Les membres ont déjà suggéré plusieurs sujets pour le calendrier 2018, dont les suivants :

- > Mise à jour du dossier des silos de granules de bois
- > Retour sur le PEPC et les trois niveaux d'évaluation
- > État de situation du Port de Québec
- > Cheminement typique d'une plainte adressée à l'APQ
- > Retour sur la vision du bassin Louise et les prochaines étapes

À cette liste, s'ajoutent d'autres projets de l'APQ qui se dérouleront en 2018 :

- > Congrès de l'AVIP du 11 au 14 juin 2018, à Québec
- > Formation et travaux du groupe de travail sur l'aménagement du bassin Brown
- > Progression du projet Beauport 2020

Par ailleurs, le Comité a une volonté d'accroître son influence et d'identifier les facteurs d'une meilleure cohabitation entre le Port de Québec et le milieu environnant. Cela nécessite du temps lors des rencontres, afin de proposer des idées, échanger sur celles-ci et rechercher le consensus lorsque possible.

Les nouveaux outils dont le Comité s'est doté, par exemple l'infolettre et les réunions de travail additionnelles, sont d'autant plus pertinents dans ce contexte.

6. POUR PLUS D'INFORMATION SUR LES ACTIVITÉS DU CCPC

La description du comité et de son fonctionnement, ainsi que les comptes rendus des rencontres, sont disponibles sur Internet, à l'adresse suivante :

www.portquebec.ca/communaute/engagement-communautaire/comite-de-relations-avec-la-communaute

Les comptes rendus sont déposés dans les semaines qui suivent les réunions du CCPC.

Pour toute autre demande d'information sur le CCPC, vous pouvez contacter l'APQ ou Transfert Environnement et Société aux coordonnées ci-dessous :

Administration portuaire de Québec

Anick Métivier, Directeur, responsabilité citoyenne
418 266-0760, poste 1101
anick.metivier@portquebec.ca

Transfert Environnement et Société

Dave Arseneau, personne-ressource du CCPC
418 872-8110
darseneau@transfertconsult.ca

Annexe : composition détaillée du Comité en 2017

Catégorie	Organisme	Membre
Représentants des usagers sur le territoire du Port de Québec	Gestev (Baie de Beauport)	Philippe Laperrière (remplacé en cours d'année par Martin Genois)
	<i>À venir (2 postes à pourvoir)</i>	
Représentants des groupes environnementaux	Comité ZIP de Québec et Chaudière-Appalaches	Hamida Hassein Bey
	Conseil régional de l'Environnement (CRE) de la Capitale nationale	Alexandre Turgeon
	<i>À venir (1 poste à pourvoir)</i>	
Représentants des groupes socioéconomiques	Chambre de commerce et d'industrie de Québec	Yann Dubord*
	Coopérative du Quartier Petit-Champlain	Pascale Moisan
	Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES)	Nicole Trépanier
Représentants des quartiers avoisinants	Comité des citoyens du Vieux-Québec	Marie de la Chevrotière*
	Conseil de quartier Maizerets	Yvan Ouellet
	Conseil de quartier Vieux-Limoilou	Martin Claveau*
	Conseil de quartier Vieux-Québec-Cap-Blanc-Colline-Parlementaire	Alain Samson
	<i>À venir (1 poste à pourvoir)</i>	
Représentants municipaux	Communauté métropolitaine de Québec	Charles-Éric Bernier*
	Ville de Lévis	Michel Caseault*
	Ville de Québec	Charles Marceau
Représentant de la Nation huronne-wendat	Nation huronne-wendat, Bureau du Nionwentsïo	Mario Gros-Louis*

* Nouveaux membres en 2017

D'autres personnes ont participé à des rencontres du Comité en 2017, en remplacement de certains membres :

Organisme	Personnes remplaçantes en 2017
Nation huronne-wendat, Bureau du Nionwentsïo	Tania Jeannotte
	Stéphane Sioui
Ville de Lévis	Alain Carpentier
Ville de Québec	Marie-Claude Jean

Enfin, trois membres du comité, présents au début de 2017, ont quitté durant l'année :

Organisme	Départs du comité en 2017
Chambre de commerce et d'industrie de Québec	Alain Aubut
Comité des citoyens du Vieux-Québec	Michel Bonnette
Les Amis de la Vallée du Saint-Laurent	Pierre Cazalis

L'APQ participe à chaque rencontre en tant qu'intervenant pour fournir de l'information, répondre aux questions des membres, prendre note des commentaires et suggestions et y donner suite. En 2017, les représentants de l'APQ ayant participé aux rencontres sont :

Organisme	Intervenants
Administration portuaire de Québec	Anick Métivier
	Marie-Ève Lemieux
	Mario Girard
	Pascal Raby
	Sarah Lambert

Les réunions sont encadrées par un animateur externe, Transfert Environnement et Société, qui a été mandaté par l'Administration portuaire de Québec pour assurer la facilitation des échanges ainsi que la logistique et la prise de notes des réunions, à titre de tiers indépendant.

Les représentants de Transfert Environnement et Société ayant appuyé les rencontres du comité en 2017 sont :

Organisme	Animateurs
Transfert environnement et société	André Delisle (facilitateur)
	Dave Arseneau (personne-ressource)