

Comité de Cohabitation Port-Communauté



Rencontre du 21 mai 2020, 10h à 11h30

Compte rendu de réunion

PRÉSENTS :	Louis-Philippe Baillargeon	Consortium des syndicats de copropriétaires de Mérici
	Lori-Jeanne Bolduc	Nation huronne-wendat, Bureau du Nionwentsïo
	Caroline Brodeur	Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)
	Michel Caseault	Ville de Lévis
	Lisa-Marie Carrion	Organisme des bassins versants de la Capitale
	Martin Claveau	Conseil de quartier du Vieux-Limoilou
	Martin Genois	Gestev/Club Nautique de la Baie de Beauport
	Hamida Hassein Bey	Zone d'intervention prioritaire (ZIP) de Québec et Chaudière-Appalaches
	Paule Rousseau	Consortium des syndicats de copropriétaires de Mérici
	Alain Samson	Conseil de quartier Vieux-Québec-Cap-Blanc-Colline-Parlementaire
	Loubna Séfrioui	Ville de Québec
	Mathieu St-Pierre	Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES)
	Raymond Taillefer	Comité des citoyens du Vieux-Québec
	Sandra Turgeon	Coopérative du Quartier Petit-Champlain
ABSENTS :	Charles-Éric Bernier	Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)
	Olivier Collomb d'Eyramès	Regroupement des organismes de personnes handicapées, région 03
	Gabriel Fontaine Leclerc	Forum des usagers de la Baie de Beauport
	Mario Gros-Louis	Nation huronne-wendat, Bureau du Nionwentsïo
	Joséphine Hénault	Conseil de quartier de Maizerets
	Pauline Robert	Conseil régional de l'environnement (CRE) de la Capitale nationale
INTERVENANTS :	Anick Métivier	Administration portuaire de Québec
	Mario Girard	Administration portuaire de Québec
	Marie-Ève Lemieux	Administration portuaire de Québec
ANIMATRICE :	Alexandra Boileau	Transfert Environnement et Société
RAPPORTEUSE :	Marie-Ève Perreault	Transfert Environnement et Société

NOTE D'INTRODUCTION

Transfert Environnement et Société a été mandaté par l'Administration portuaire de Québec pour assurer l'animation et la facilitation des échanges ainsi que la prise de notes de la rencontre faisant l'objet du présent compte rendu, à titre de tiers indépendant. Ce document n'est pas un verbatim, mais rapporte les principaux éléments des échanges tenus. La vulgarisation scientifique, la transparence et la rigueur sont les principes qui ont guidé l'élaboration du document.

Tel qu'indiqué dans le document de statuts, mandat et fonctionnement du comité, certaines informations partagées lors des rencontres sont de nature confidentielle au moment de rédiger les comptes rendus. Les informations confidentielles n'apparaissent pas dans le présent document.

Le compte rendu est validé par les membres du comité avant d'être rendu public, de façon à s'assurer que le document traduise avec justesse la nature des informations présentées et des échanges tenus pendant la rencontre.

TABLE DES MATIÈRES

1.	Mot de bienvenue	1
2.	Convention et règles de rencontre pour un bon déroulement.....	1
3.	Approbation de l'ordre du jour	1
4.	Port de Québec et pandémie	1
5.	Suivis des rencontres précédentes.....	6
6.	Divers et prochaines réunions	6
7.	Fin de la rencontre.....	6
	Annexe 1 – Ordre du jour de la rencontre du 21 mai 2020.....	7
	Annexe 2 – Tableau de bord global des suivis du Comité de Cohabitation Port-Communauté.....	9

1. Mot de bienvenue

M. Anick Métivier, directeur, Responsabilité citoyenne pour l'Administration portuaire de Québec (APQ), souhaite la bienvenue à tous et remercie tout le monde d'être présent.

2. Convention et règles de rencontre pour un bon déroulement

Mme Alexandra Boileau, facilitatrice de Transfert Environnement et Société (Transfert), rappelle les fonctionnalités du logiciel de vidéoconférence Zoom, utilisé pour la première fois par le Comité en raison de la situation sanitaire. Elle mentionne également que les règles de fonctionnement du Comité restent les mêmes, bien que le format de la rencontre soit différent. Un sondage de satisfaction sera envoyé après la rencontre afin que les membres puissent s'exprimer sur la rencontre et son format.

3. Approbation de l'ordre du jour

L'ordre du jour est présenté aux membres. Aucune modification n'est apportée. L'ordre du jour figure à l'Annexe 1.

4. Port de Québec et pandémie

M. Mario Girard, Président-directeur général de l'APQ présente les effets de la Covid-19 sur différents aspects du port du Québec. Les faits saillants de la présentation en lien avec la pandémie sont les suivants :

Impacts sur les opérations et activités courantes

- Les activités de l'APQ sont considérées comme un service essentiel puisqu'elles sont un maillon important de la chaîne logistique d'approvisionnement en matériaux et en biens au Québec et au Canada;
- Aucune mise à pied n'a été faite et 75% des employés sont en télétravail. Certains postes sont maintenus sur le site comme ceux en sécurité, sur les chantiers, aux opérations, l'entretien et à la capitainerie;
- De nombreux protocoles et mesures d'hygiène ont été mis en place afin d'assurer la sécurité des employés travaillant sur place : stations de lavage de main, nombre limite de personnes dans les salles et dans les véhicules, désinfection des postes de travail et du matériel entre les quarts de travail, distanciation sociale, masques, etc.;
- Cinq employés n'occupent plus leur fonction à l'APQ en raison de la situation sanitaire. Bien que les employés de l'APQ ne soient pas admissibles aux aides financières fédérales, leur poste a été maintenu. Leur force de travail a été mise à contribution pour venir en aide à des organismes communautaires du secteur. Ces cinq employés participent à plus de 20 projets communautaires différents, par exemple la livraison de denrées alimentaires. L'APQ prête des véhicules pour la livraison de denrées alimentaires et certaines de leur installation pour l'entreposage;

- En raison de la pandémie, les activités de l'APQ sont perturbées. En effet, aucun bateau de croisière ne sera accueilli d'ici la fin juin¹ et moins de produits en vrac transitent par les installations portuaires. Ce ralentissement des activités représente une baisse de revenu approximative de 25%, selon une prévision budgétaire effectuée au mois de mai 2020.

Questions, commentaires et suggestions	Réponses et suivis
Est-ce que les sous-traitants, comme Arrimage Québec, sont aussi impactés?	M. Girard répond que les entreprises qui travaillent avec le vrac solide sont pour le moment moins touchées par le ralentissement économique causé par la pandémie puisqu'ils approvisionnent des industries encore en activité, comme les mines. Les entreprises qui œuvrent dans le vrac liquide sont plus touchées par ce ralentissement.

Impacts sur les différents projets et chantiers en cours

- La majorité des chantiers de l'APQ ont été fermés à la mi-mars en raison de la pandémie. Seulement deux chantiers liés à l'entretien et la mise à niveau de certaines installations portuaires sont restés ouverts pour des raisons de sécurité. Le 11 mai, les 22 chantiers en cours ont été rouverts, totalisant 35 millions de dollars.
- Des mesures sanitaires très rigoureuses sont en place pour protéger les travailleurs. Les mesures de sécurité et les protocoles en place engendrent une baisse de 10 à 15% de la productivité.
- L'APQ est consciente que le chantier du Foulon préoccupe la communauté en raison du bruit engendré notamment par les travaux de pieutage. Ces derniers devraient être complétés vers la mi-juin 2020.

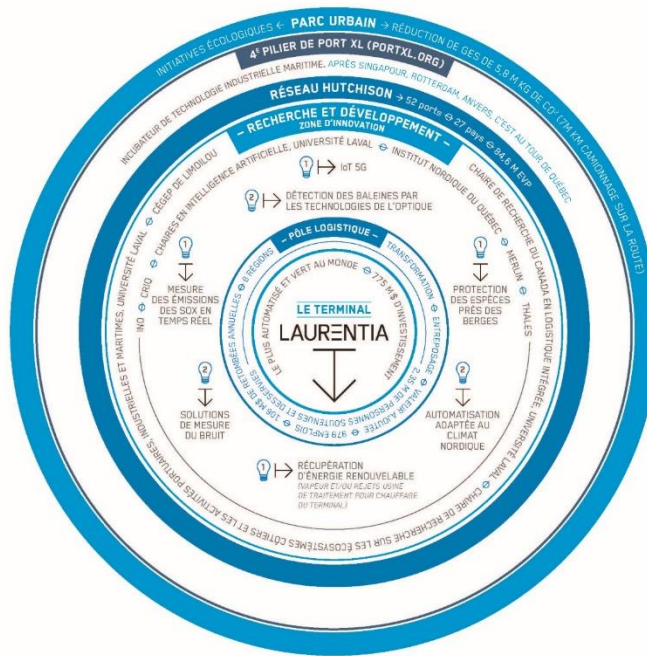
Laurentia

- Le projet Laurentia est un projet majeur d'implantation d'un terminal de conteneurs dans le Port de Québec, qui totalise 750 millions de dollars d'investissement. Dans le contexte de ralentissement économique engendré par la crise sanitaire, il est souhaité que le projet agisse en levier de relance. L'apport financier du projet provient à 80% du secteur privé.
- Le projet Laurentia aidera à amoindrir les coûts de transport des biens et des matériaux distribués dans l'Est du Québec, en évitant de transiter par Montréal. Selon les prévisions, sept millions de kilomètres de camionnage pourraient être économisés chaque année, ce qui contribue notablement à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.
- Le projet de terminal de conteneurs rayonnerait dans tout l'Est du Québec, non seulement par l'approvisionnement des biens et des matériaux, mais par l'essor d'un pôle logistique, d'un incubateur technologique et l'émergence d'entreprises du secteur de la recherche et du développement. Le projet

¹ Quelques jours suivants la rencontre, l'APQ a publié un communiqué annonçant que le Port n'accueillerait pas de croisières pour la saison 2020 (<https://www.portquebec.ca/a-propos-du-port/medias-et-relations-publiques/communiqués-de-presse/le-port-de-quebec-n-accueillera-pas-de-croisieres-en-2020>)

Laurentia pourrait agir d'accélérateur économique pour les entreprises québécoises et mettrait l'infrastructure portuaire sur les routes maritimes mondiales.

LAURENTIA
TERMINAL DE CONTENEURS
EN EAU PROFONDE



Légende
1 Innovation en cours
2 Innovation opérationnelle

Document interne à ne pas diffuser



- Le projet est encore conditionnel aux autorisations environnementales et encore en évaluation par l'Agence d'évaluation d'impact du Canada (AÉIC). Des consultations sur le rapport préliminaire de l'Agence sont prévues à l'automne ce qui permettrait probablement d'obtenir une décision d'ici la fin de l'année 2020. Si cette séquence va de l'avant, les travaux commenceraient vers le printemps de l'année 2021.

Parc urbain

- Un projet de parc urbain sera annoncé sous peu dans le secteur du projet Laurentia et serait conçu afin de bonifier la trame verte. Certaines parties du parc seront un rappel des différents types de forêts du Québec. Des aménagements seront mis en place afin que le parc soit éducatif. Les données récoltées dans les rapports environnementaux du projet Laurentia seront valorisées dans le parc, par exemple la présence d'espèces, etc. Le nichoir à hirondelle (déjà en place), une espèce en voie de disparition, sera intégré au site.

Questions, commentaires et suggestions	Réponses et suivis
<p>La communauté de Mérci appréhende le bruit qui sera occasionné par les travaux de pieutage. Comme la pandémie a forcé un arrêt des travaux pendant une période de 2 mois dans le secteur du Foulon, est-ce que cette pause ne va pas engendrer une cascade de travaux et un plus grand retard de l'échéancier final?</p>	<p>M. Girard mentionne que l'échéancier global est en cours de révision. L'impact de la pandémie sur l'échéancier global n'est pas encore connu, mais lorsqu'il le sera, il sera communiqué en toute transparence.</p>
<p>Récemment, un député de Québec Solidaire a fait une sortie publique en accusant à tort l'APQ de profiter de la pandémie pour faire des travaux. Il semble y avoir eu confusion entre les efforts de promotion du projet Laurentia et l'avancement de sa construction et réalisation comme telle.</p>	<p>M. Girard explique qu'il y a effectivement eu une confusion entre les deux aspects du projet. En ce moment, des importateurs et exportateurs du Québec sont rencontrés pour échanger sur le marché potentiel que le projet Laurentia pourrait desservir. Pour ce qui est de la réalisation du projet, le processus avec l'AEIC est toujours en cours. L'évaluation et les rencontres se poursuivent en mode virtuel.</p> <p>Le député a été rencontré à deux reprises pour une présentation des normes environnementales de l'APQ, ce qui a semblé le rassurer.</p> <p>Les discussions sur la juridiction environnementale du Port de Québec datent de plusieurs années. L'environnement prime avant tout.</p> <p>Concernant Laurentia, il faut savoir qu'il y a 15 organismes gouvernementaux assis à la table du comité d'experts qui se penchent sur l'évaluation environnementale du projet pour l'AEIC. Il y a pratiquement autant d'organismes qui proviennent du gouvernement fédéral que du gouvernement provincial.</p>
<p>Concernant le projet de terminal grains de Sollio Agriculture, il y a une inquiétude des résidents de Mérci par rapport à la qualité de l'air après les travaux, notamment pour les poussières et surtout en lien avec les transports (bateaux, trains et camions). Les normes provinciales et fédérales sont respectées, mais sans inclusion des moyens de transport pour le moment. Les valeurs actuelles ne correspondront pas nécessairement avec la réalité. Est-ce que les valeurs seront ajustées? Est-ce que les mesures d'atténuation seront mises en place?</p>	<p>M. Métivier explique qu'un expert de la qualité de l'air a rencontré les gens de Mérci pour présenter les données recueillies aux capteurs présents sur le site de l'APQ et cela avait été rassurant. Le port n'est pas considéré comme une source dans ce secteur de PM 2,5 qui sont des particules qui affectent la santé. Il pourrait être possible de compléter le portrait avec les données de SNC Lavalin dans le cadre du projet de terminal de grains de Sollio.</p>
<p>Les résidents ont le désir d'être entendus et d'ouvrir un dialogue avec l'APQ à ce sujet.</p>	<p>M. Girard assure que l'APQ a toujours eu la volonté de maintenir un canal de communication ouvert avec les résidents de Mérci, et ce sera aussi le cas dans ce dossier. L'équipe de l'APQ a la ferme intention de ne pas négliger la communication avec la communauté.</p>

Questions, commentaires et suggestions	Réponses et suivis
<p>Il a été mentionné que le projet Laurentia a encore besoin d'autorisations pour aller de l'avant. Pourquoi il y a-t-il eu un appel d'offre internationale si le projet n'est pas officiel?</p> <p>Lors de cet appel d'offres, si vous vous rendez compte que les coûts dépassent largement les prévisions, qu'est-ce que vous allez faire?</p>	<p>M. Girard explique qu'il s'agit d'un appel de qualification et non un appel d'offres. Il faut demander aux firmes de se présenter et de démontrer leur savoir-faire et expertise et non pas de soumissionner pour le projet, car l'APQ n'a pas les autorisations pour aller de l'avant avec le projet.</p> <p>L'évaluation des coûts a été faite de manière rigoureuse, et ce à plusieurs reprises. Tous les partenaires avaient besoin de cette démonstration rigoureuse. Aucun dépassement de coût n'est prévu.</p>
<p>Est-ce que la jonction entre la plage et la zone industrielle du projet a été retravaillée?</p>	<p>M. Métivier mentionne que le Forum des usagers de la baie de Beauport a retravaillé la proposition avec l'APQ. Elle sera présentée lors d'une prochaine rencontre.</p>
<p>Les travaux de l'écluse du Bassin Louise ont commencé. Est-ce que des traverses pour les vélos et les piétons seront installées?</p>	<p>M. Métivier répond que les travaux seront terminés d'ici la fin juin et la circulation vélo, piétons et voiture devrait être permise. L'échéancier final des travaux sera confirmé avec l'équipe d'ingénierie.</p>

Mise à jour sur la saison des croisières 2020

- L'industrie des croisières est assez touchée. 52% de la saison est annulée, ce qui représente 88 navires et 126 000 visiteurs qui ne transiteront pas par la Ville de Québec. Annuellement, les passagers en escale dépensent directement 33 millions de dollars dans les commerces et installations de la capitale. Les croisières font partie d'un tout (musée, restaurants, établissements hôteliers, autres destinations, etc.). Comme tout est plus ou moins fermé en ce moment, il est fort à parier que l'entièreté de la saison soit annulée. Ce sera une décision prise par les instances gouvernementales compétentes et pas par le port de Québec².

Aucune question ni commentaire n'ont été formulés sur le sujet.

5. Suivis des rencontres précédentes

Par manque de temps, ce point est reporté à la prochaine rencontre. Le tableau de bord des suivis a tout de même été mis à jour et figure à l'Annexe 2.

6. Divers et prochaines réunions

La visite terrain pour les membres intéressés, dont les représentants qui ont joint le comité plus récemment, prévue le 11 juin, a été annulée pour des raisons sanitaires. Il est proposé de faire une visite virtuelle à cette date. Une question sera posée à cet effet dans le sondage de rétroaction de rencontre. Les membres sont aussi invités à formuler des questions ou commentaires qu'ils n'auraient pas pu émettre en rencontre dans le sondage de rétroaction. Si un grand nombre de questions est formulé, une rencontre pourrait être ajoutée en juin. Dans le cas contraire, le comité se réunira comme prévu à l'automne, en présentiel ou de manière virtuelle selon l'évolution de la situation.

7. Fin de la rencontre

M. Métivier et M. Girard remercient les membres pour leur présence.

La rencontre se termine à 11h30.

Marie-Ève Perreault et Alexandra Boileau, Transfert Environnement et Société
Prise de note de la rencontre

² Voir note 1.

Comité de Cohabitation Port-Communauté

Rencontre virtuelle du **jeudi 21 mai 2020**

10 h à 11 h 30

Plateforme de vidéoconférence ZOOM – Connexion :

<https://us02web.zoom.us/j/87293913606?pwd=MzNHNGRNdWFaVzFRa3NRbzV1eFdxQT09>

Ou par téléphone au 1-438-809-7799

Identifiant (ID) de réunion : 872 9391 3606

Mot de passe : 039874



Éliminer les distractions



S'installer confortablement



Mettre un casque d'écoute (si possible)



Prévoir le nécessaire pour prendre des notes



S'installer dans un endroit calme et lumineux



Se préparer à être concentré

Ordre du jour (proposition à être validée avec les membres)

- | | |
|---------|---|
| 9 h 45 | Ouverture de la plateforme pour connexion et accueil |
| 10 h | Mot de bienvenue |
| 10 h 05 | Convention et règles de rencontre pour un bon déroulement
Fonctionnalités de Zoom |
| 10 h 20 | Approbation de l'ordre du jour |
| 10 h 25 | Port de Québec et pandémie – avec M. Mario Girard <ul style="list-style-type: none">• Impacts sur les opérations et activités courantes• Impacts sur les différents projets et chantiers en cours• Mise à jour sur la saison des croisières 2020 |

- 11 h 15 Suivis des rencontres précédentes
- 11 h 20 Divers et prochaines réunions
- 11 h 30 Fin de la rencontre

Si vous avez besoin d'assistance technique lors de la connexion ou pendant la rencontre, prière de contacter [Marie-Ève Perreault](mailto:Marie-Eve.Perreault@438-883-2214) au 438-883-2214.

Comité de Cohabitation Port-Communauté

Tableau des actions de suivi ouvertes

(dernière mise à jour : après la rencontre du 21 mai 2020)

En jaune : nouveaux suivis découlant de la dernière rencontre

À noter que les suivis complétés sont retirés du tableau, pour en faciliter la lecture.

Date	Sujet	Description	Suivis effectués	Responsable
2017-02-16	Vision du Port	Discuter d'une vision d'ensemble du Port de Québec (qui pourrait être ajoutée en préface du PADD)	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à une prochaine réunion 	APQ
2017-05-16 2018-11-29 2019-03-25 2019-11-26	Bassin Louise	Faire un retour sur la consultation publique sur la vision du secteur du Bassin Louise et une mise à jour de la vision pour ce secteur en fonction des contraintes	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi fait à la réunion du 26 septembre 2017 • Effectuer un suivi de ce dossier à une prochaine réunion 	APQ
2017-05-16	PEPC	Effectuer un retour sur les niveaux d'évaluation du PEPC	<ul style="list-style-type: none"> • Sujet à une prochaine réunion • Présenter les bonifications apportées au processus 	APQ
2017-09-26	Économie circulaire	Présenter le projet d'économie circulaire qui inclut le Port de Québec	<ul style="list-style-type: none"> • Le CRE pourra présenter le projet à une prochaine réunion (2019) 	CRE
2017-10-30	Port de Québec	Déterminer une ou des dates pour une visite des installations de Glencore pendant une opération de chargement	<ul style="list-style-type: none"> • Accord obtenu de Glencore • Déterminer le meilleur moment pour cette visite (disponibilités du navire) – Doodle à venir (2019) 	APQ
2017-12-11	Fonctionnement du Comité	Évaluer l'intérêt des membres pour combler le poste vacant sur le CVAP	<ul style="list-style-type: none"> • Les membres intéressés peuvent écrire directement à Dave Arseneau ou Anick Métivier 	APQ

Date	Sujet	Description	Suivis effectués	Responsable
2018-02-15 et 2018-05-15	Gestion des plaintes	Préparer un diagramme simplifié qui résume le cheminement d'une plainte à l'APQ	Diagramme simplifié en cours d'élaboration avec l'aide de Transfert <ul style="list-style-type: none"> • Voir à la possibilité de distinguer les plaintes et les requêtes • Voir si possible de rendre disponible un formulaire en ligne, tout en maintenant la possibilité de le faire par téléphone 	APQ
2018-05-15	Fonctionnement du Comité	Aborder, lors de la prochaine participation de Mario Girard au Comité, les projets qui ont un impact direct sur la communauté : piste cyclable et phase 3 Samuel-de-Champlain	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à la prochaine rencontre avec Mario Girard 	APQ
2018-10-02	Passerelle cyclable	Revenir sur la préoccupation par rapport à la sécurité à l'endroit de la connexion avec la place des Canotiers	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à une prochaine réunion 	Ville de Québec
2018-10-02	Passerelle cyclable	Apporter des précisions sur le projet de passerelle cyclable et les suggestions du Comité	<ul style="list-style-type: none"> • Usage pendant la période hivernale • Interdiction des chaises motorisées • Endroit où les piétons peuvent observer la vue, sans obstruer la piste cyclable 	Ville de Québec
2018-11-29	Étude sur la qualité de l'air	Présenter l'étude en lien notamment avec les activités des croisières qui doit débiter en 2019	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à une prochaine réunion 	APQ
2018-11-29	Terminal de grains - Coop fédérée	Déposer une synthèse du rapport de conformité (comité de vérification du PEPC)	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à une prochaine réunion 	APQ
2018-11-29	Carte des projets	Fournir une carte géographique des propriétés de l'APQ où figurent les projets dont le PEPC est enclenché ou en cours	<ul style="list-style-type: none"> • Développement de l'outil en cours 	APQ
2018-11-29	Consultation Transport Canada	Vérifier s'il est possible de partager le questionnaire rempli par l'APQ dans le cadre de la consultation sur la modernisation des ports	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification en cours par l'APQ 	APQ

Date	Sujet	Description	Suivis effectués	Responsable
2019-03-25	Passerelle cyclable	Publier en ligne le cahier de réponses de la Ville de Québec sur le projet de passerelle cyclable (PEPC)	<ul style="list-style-type: none"> Mise en ligne dès qu'il sera disponible 	APQ
2019-11-26 et 2020-03-12	Aménagement riverain – Travaux à prévoir	Inviter le Strom Spa à la prochaine rencontre du Groupe de travail de l'Anse Brown.	<ul style="list-style-type: none"> Une invitation sera envoyée à Strom Spa pour les inviter à la prochaine rencontre (printemps 2020) 	APQ TES
2019-11-26	Promenade portuaire du Foulon	Rapporter au comité la confirmation du financement du gouvernement attendu pour la mise en place de la promenade portuaire du foulon.	<ul style="list-style-type: none"> L'APQ s'attend à avoir des nouvelles du gouvernement dans le premier tiers de l'année 2020. 	APQ
2020-03-12	Mesure des particules fines dans Limoilou	Planifier une présentation et un échange avec M. Richard Leduc, expert en qualité de l'air, sur les données mesurées dans Limoilou et la démarche de positionnement de la station.	<ul style="list-style-type: none"> Suivi à une prochaine réunion Invitation à faire 	APQ
2020-03-12	Qualité de l'air	Partager au Comité la présentation de la rencontre de M. Richard Leduc, expert en qualité de l'air, avec le Consortium des Jardins de Mérci sur les données de mesure du secteur de l'Anse au Foulon.	<ul style="list-style-type: none"> Faire parvenir la présentation aux membres en même temps que le compte rendu. 	APQ
2020-03-12	Anse Brown	Inviter les représentants de la CCNQ, de la Ville de Québec et de la CMQ à la prochaine rencontre du Groupe de travail sur l'Anse Brown. Et inclure M. Louis Chamard à titre d'indépendant pour boucler le PEPC en regard de l'engagement du sentier fluvial.	<ul style="list-style-type: none"> Invitation à faire Rencontre extraordinaire à planifier au printemps 2020 	APQ
2020-03-12	Vision fluviale	Planifier une présentation du rapport « Parcours du fleuve : vision et plan d'ensemble » de la CMQ	<ul style="list-style-type: none"> Invitation à faire 	APQ

Date	Sujet	Description	Suivis effectués	Responsable
2020-03-12	Étude sur la qualité de l'air et les perceptions des croisières	Présenter le devis de recherche (Chaire de recherche de partenariat sur l'attractivité et l'innovation en tourisme de Québec-Charlevoix) au Comité. Planifier un échange avec le professeur Laurent Bourdeau au sujet de l'étude et impliquer le Comité comme partie prenante à interpeller au niveau des perceptions.	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à une prochaine réunion 	APQ
2020-03-12	Gestion environnementale des bateaux	Présenter le fonctionnement précis de la gestion des déchets et des eaux grises des bateaux au port (gestion environnementale courante)	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à une prochaine réunion 	APQ
2020-03-12	Éclairage dans les différents secteurs de l'APQ	Présenter les résultats des démarches en cours pour l'évaluation des éclairages dans certains secteurs	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à une prochaine réunion 	APQ
2020-05-21	Terminal grains - Sollio	Partager le nouvel échéancier global du chantier de Sollio en raison des révisions imposées par la Covid-19.	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi par courriel ou à une prochaine réunion 	APQ
2020-05-21	Projet Laurentia – mur baie de Beauport	Présenter le concept final retravaillé (avec le Forum des usagers de la baie de Beauport) du mur-écran avec le site du projet Laurentia.	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à une prochaine réunion 	APQ