

Comité de Cohabitation Port-Communauté



Rencontre du 9 septembre 2021, 11h30 à 13h00
Compte rendu de réunion
Document de travail – Pour validation par les membres

PRÉSENTS :	Alain Samson	Conseil de quartier Vieux-Québec-Cap-Blanc-Colline-Parlementaire
	Anthony Kish	Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)
	Hamida Hassein Bey	Zone d'intervention prioritaire (ZIP) de Québec et Chaudière-Appalaches
	Julie Trépanier	Organisme des bassins versants de la Capitale
	Mario Gros-Louis	Nation huronne-wendat
	Martin Claveau	Conseil de quartier du Vieux-Limoilou
	Olivier Collomb d'Eyrames	Regroupement des organismes de personnes handicapées, région 03
	Paule Rousseau	Consortium des syndicats de copropriétaires de Mérici
	Pauline Robert	Conseil régional de l'environnement (CRE) de la Capitale nationale
	Raymond Taillefer	Comité des citoyens du Vieux-Québec
	Sandra Turgeon	Coopérative du quartier Petit-Champlain
ABSENTS :	Charles-Éric Bernier	Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)
	Christophe Roy	Gestev / Club Nautique de la Baie de Beauport
	Joséphine Hénault	Conseil de quartier de Maizerets
	Lisa-Marie Carrion	Organisme des bassins versants de la Capitale
	Loubna Séfrioui	Ville de Québec
	Louis-Philippe Baillargeon	Consortium des syndicats de copropriétaires de Mérici
	Mathieu St-Pierre	Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES)
	Michel Caseault	Ville de Lévis
INTERVENANTS :	Anne-Marie Gaudet	Administration portuaire de Québec
	Jessica Veillet	Administration portuaire de Québec
	Marie-Ève Lemieux	Administration portuaire de Québec
ANIMATRICE :	Alexandra Boileau	Transfert Environnement et Société
PRISE DE NOTE :	Justine Simard	Transfert Environnement et Société

NOTE D'INTRODUCTION

Transfert Environnement et Société a été mandaté par l'Administration portuaire de Québec pour assurer l'animation et la facilitation des échanges ainsi que la prise de notes de la rencontre faisant l'objet du présent compte rendu, à titre de tiers indépendant. Ce document n'est pas un verbatim, mais rapporte les principaux éléments des échanges tenus. La vulgarisation scientifique, la transparence et la rigueur sont les principes qui ont guidé l'élaboration du document.

Tel qu'indiqué dans le document de statuts, mandat et fonctionnement du comité, certaines informations partagées lors des rencontres sont de nature confidentielle au moment de rédiger les comptes rendus. Les informations confidentielles n'apparaissent pas dans le présent document.

Le compte rendu est validé par les membres du comité avant d'être rendu public, de façon à s'assurer que le document traduise avec justesse la nature des informations présentées et des échanges tenus pendant la rencontre.

TABLE DES MATIÈRES

1.	Mot de bienvenue	1
2.	Approbation de l'ordre du jour et du compte rendu de la rencontre du 20 mai 2021	1
3.	Suivi de l'étude des sources sonores continues dans le secteur de l'anse au Foulon	4
4.	Proposition sur la démarche de la Table de travail APQ – Consortium Mérici	4
5.	Mises à jour et rapport d'activités	7
6.	Divers et prochaines réunions	11
7.	Fin de la rencontre.....	11
	Annexe 1 – Ordre du jour de la rencontre virtuelle du 9 septembre 2021	12
	Annexe 2 – Présentation principale	13
	Annexe 3 – Tableau de bord global des suivis du Comité de Cohabitation Port-Communauté.....	37
	Annexe 4 – Registre des plaintes et incident environnemental	42

1. Mot de bienvenue

Mme Anne-Marie Gaudet, vice-présidente, affaires publiques et responsabilité citoyenne pour l'Administration portuaire de Québec (APQ), souhaite la bienvenue aux membres du Comité de Cohabitation Port-Communauté (CCPC) et ajoute qu'à la suite du départ de M. Anick Métivier en août dernier, elle se joindra aux rencontres du Comité en compagnie de Mme Jessica Veillet, conseillère en responsabilité citoyenne. Mme Gaudet se présente ensuite brièvement en mentionnant qu'elle est en poste depuis un an à l'APQ et que par son rôle, elle est responsable des directions de l'environnement, des communications, relations publiques et affaires gouvernementales ainsi que de la responsabilité citoyenne et des relations avec la communauté. Les membres du CCPC sont ensuite invités à se présenter à tour de rôle.

Questions, commentaires et suggestions des membres	
Dans le clavardage, un membre partage une nouvelle concernant l'installation d'un tapis à la Baie de Beauport qui permet aux personnes à mobilité réduite de s'approcher de l'eau.	

Rappel - Convention et règles de rencontre pour un bon déroulement et fonctionnalités de Zoom

Mme Alexandra Boileau, facilitatrice de Transfert Environnement et Société (Transfert), souhaite la bienvenue et rappelle les fonctionnalités de la plateforme de visioconférence. Elle encourage également les membres à utiliser la boîte de clavardage au besoin au cours des présentations afin de faire parvenir leur question ou commentaire.

2. Approbation de l'ordre du jour et du compte rendu de la rencontre du 20 mai 2021

L'ordre du jour (qui figure à [l'Annexe 1](#)) est présenté aux membres. Le projet d'ordre du jour et le compte rendu de la rencontre du 20 mai 2021 ont été transmis aux membres pour relecture et validation. Le compte rendu de la rencontre du 20 mai est adopté et sera mis en ligne sur le site Web du CCPC.

Le thème principal de la présente rencontre porte sur l'étude des sources sonores fixes – secteur du Foulon et sur le Groupe de travail anse au Foulon.

Questions, commentaires et suggestions des membres	Réponses et suivis
Est-ce qu'un suivi sur le projet Laurentia pourra être fait lors de la rencontre étant donné que la décision n'avait pas encore été prise lors de la dernière rencontre ?	Mme Boileau précise qu'effectivement, un suivi sur le projet Laurentia sera abordé dans ce point de l'ordre du jour, lors du retour sur les actions de suivi en suspens.

Différentes actions de suivi des rencontres précédentes sont abordées :

Mise à jour et décision sur le projet Laurentia

En suivi à la décision prise par le ministre de l'Environnement et du Changement climatique, du rapport final de l'Agence d'évaluation d'impact du Canada (AÉIC) et les communications de l'APQ qui avait été transmises par courriel aux membres en juin dernier, Mme Boileau invite l'APQ à faire le point sur le projet Laurentia.

Mme Veillet mentionne qu'étant donné que le projet n'ira pas de l'avant, les actions de suivi touchant ce projet seront ainsi fermées. Mme Veillet propose également aux membres de partager leurs impressions et leurs commentaires sur leur expérience concernant le processus de consultation vécue en ce qui concerne le projet Laurentia. Mme Veillet souhaite connaître les bons coups de l'APQ à ce sujet ainsi que les pistes d'amélioration. Elle ajoute qu'une démarche

plus structurée et plus formelle sera mise en place prochainement, mais elle souhaite aujourd'hui entamer la discussion avec les membres du CCPC pour connaître leurs premières réactions.

Deux membres ont mentionné les commentaires suivants :

Commentaires de membres sur le processus de consultation dans le cadre de Laurentia
Pour répondre plus directement à la question du processus de consultation dans le cadre de Laurentia, dans la plupart des consultations de ce type, j'ai souvent l'impression que les projets sont déjà planifiés d'avance et que les exercices de consultation publique sont surtout des exercices de relations publiques qui servent à convaincre les citoyens.
Je suis d'accord avec le commentaire précédent. Je souhaite également mentionner que tout ce qui touche à l'environnement demeure le sujet qui est le plus important pour les citoyens pour le futur. Les citoyens sont de plus en plus préoccupés par ce qui touche à l'environnement, soit la pollution de l'air, l'eau, le bruit, la luminosité, etc. Les prochains projets devront donc tous être orientés vers le respect de l'environnement. En préservant l'environnement, l'APQ sera certainement soutenue par un plus grand nombre de parties prenantes.

D'autres questions, commentaires et suggestions des membres furent partagés en lien avec ce sujet :

Questions, commentaires et suggestions des membres	Réponses et suivis
Quelle est la décision prise par l'APQ concernant le projet. Est-ce que le dossier est fermé définitivement ou sera-t-il retravaillé ? Je rappelle que ce dossier a un long historique à Québec, et que différentes formes d'agrandissement ont été proposées depuis les années 1970. Est-ce que le projet d'agrandissement va rebondir dans la région ?	Mme Gaudet affirme que le projet Laurentia est terminé selon les informations qu'elle a en date d'aujourd'hui. Elle précise qu'il n'y a pas de refonte du projet prévu présentement. L'APQ a entendu les préoccupations soulevées par l'AÉIC et a compris que ce projet ne peut pas aller de l'avant. Mme Gaudet ajoute qu'elle ne peut prédire les décisions qui seront prises dans l'avenir, l'APQ continuera de chercher à devenir compétitif étant donné son rôle.
Est-ce que les liens d'affaires ont été coupés avec la compagnie Hutchison Port Holdings ?	Mme Gaudet précise que l'APQ n'a plus de lien avec l'entreprise, mais probablement qu'il y a encore des dossiers à régler avec eux étant donné les contrats qui avaient été signés. Elle précise qu'elle n'a pas d'information à l'effet que des discussions ont lieu avec eux sur un nouveau projet.
Dans La Presse aujourd'hui, un article fait mention du projet d'expansion du Port de Montréal à Contrecoeur et d'une entente qui sera probablement faite avec Hutchison Port Holdings pour la réalisation de ce projet.	
Advenant un changement de gouvernement lors des élections fédérales, étant donné que le parti conservateur appuie le projet Laurentia, est-ce que l'APQ pourrait se relancer dans le projet?	Mme Gaudet informe les membres qu'elle n'a aucune information comme quoi le projet serait relancé sous un gouvernement conservateur. Mme Gaudet rappelle qu'elle ne peut rien affirmer du futur, mais pour l'instant il n'est pas question d'un nouveau projet de terminal portuaire.

Questions, commentaires et suggestions des membres	Réponses et suivis
<p>Concernant le futur, la révision du Plan d'utilisation des sols pour le Port de Québec est un point très important et pourrait être porteuse. À mon avis, je crois que c'est le bon moment d'impliquer la communauté pour mieux planifier l'avenir et avoir une vision d'ensemble pour le développement du Port de Québec au lieu de planifier des aménagements isolés. Le Port de Québec bénéficierait d'impliquer les intervenants du milieu et la population pour connaître leur vision et voir comment le Port peut se développer. Depuis le dernier Plan d'utilisation des sols, plusieurs projets sont apparus, dont notamment la Promenade Samuel de Champlain, la plage de la Baie de Beauport, de nouveaux secteurs résidentiels, etc., d'où l'importance de réviser ce plan. La Zone d'intervention prioritaire (ZIP) de Québec et Chaudière-Appalaches se propose d'être impliquée dans cet exercice étant donné son expérience en la matière.</p>	<p>Mme Veillet remercie le membre pour son intervention et la suggestion.</p>
<p>Le plus grand défi de l'APQ est d'enlever les conflits d'usage qu'il peut y avoir présentement sur le territoire et de lier les préoccupations du développement des quartiers centraux et du développement des zones industrielles. Il est donc important de réfléchir le développement à long terme. Lorsqu'on parle de pérennité du Port de Québec, de quel type de développement parle-t-on pour ces installations portuaires situées en plein centre urbain ?</p>	
<p>Si je comprends bien, le dossier de la piste cyclable de la Place des canotiers est fermé ?</p>	<p>Mme Boileau précise que le dossier de la liaison cyclable de la Place des canotiers n'est pas fermé. L'action de suivi fermée concernait plutôt le concept élaboré pour le lien cyclable qui touchait le projet Laurentia (secteur des voies ferrées dans Limoilou). Les actions de suivi touchant la piste cyclable de la Place des canotiers, que ce soit en lien avec la sécurité ou le concept final retenu, sont maintenues dans le Tableau de bord du CCPC.</p>

Groupe de travail de l'anse Brown :

Mme Boileau informe les membres que les actions de suivi qui concernaient le groupe de travail Anse Brown (voir page 9 de la présentation disponible à [l'Annexe 2](#)) ont été réalisées. La convocation pour la rencontre du 22 septembre 2021 du Groupe de travail Anse Brown a été envoyée à tous les membres du CCPC. Cette rencontre inclut une visite terrain du site et la présence d'acteurs externes impliqués dans le développement territorial de ce secteur.

Mme Boileau mentionne que pour l'instant, il est toujours prévu de tenir la rencontre en présentiel, mais la situation au niveau sanitaire sera suivie de près. Mme Veillet ajoute que si la rencontre ne peut se tenir en présentiel, celle-ci devra être reportée puisque la visite terrain est essentielle pour la tenue de la rencontre.

Concernant les autres actions de suivi, Mme Boileau mentionne que celle concernant le plan de gestion de l'environnement sonore est conservée dans le Tableau de bord. L'action de suivi concernant la mise à niveau sur le PADD sera fermée étant donné que le bilan annuel de ce dernier fut transmis par courriel aux membres et qu'un bref survol de sa mise à jour sera effectué lors de la présente rencontre.

L'ensemble des actions de suivi toujours ouvertes figure au tableau de bord à [l'Annexe 3](#).

Actions de suivi :

- Proposer une activité d'évaluation du processus de consultation pour le projet Laurentia.
- Réfléchir à une révision du Plan d'utilisation des sols qui prendrait en considération les aménagements à jour à proximité ou sur le territoire portuaire.

3. Suivi de l'étude des sources sonores fixes dans le secteur de l'anse au Foulon

Mme Veillet présente le mandat qui a été donné à Soft dB afin de réaliser une caractérisation sonore dans le secteur de l'anse au Foulon au cours de l'été. L'objectif de ce mandat était d'identifier le top 10 des sources sonores fixes dominantes. Mme Veillet précise que les sources sonores fixes qui ont été caractérisées dans cette première étude incluent les équipements sur place et non les équipements roulants, ferroviaires ou en provenance des navires. L'étude a également permis d'évaluer la contribution des sources audibles aux Jardins Mérici et d'échantillonner en continu les niveaux de bruit autour du site et dans la communauté sur une période de 7 jours.

Mme Veillet informe ensuite les membres que le rapport préliminaire a été déposé par Soft dB et l'APQ présentera sous peu les résultats aux utilisateurs étant donné qu'ils sont les premiers concernés et qu'ils sont responsables de mettre en place les solutions. En parallèle, l'APQ travaille en collaboration avec le Centre de recherche industrielle du Québec (CRIQ) pour documenter les solutions disponibles sur le marché étant donné leur expertise dans ce domaine. Elle ajoute qu'une autre caractérisation sonore sera effectuée pour le secteur de l'Estuaire, soit près de la Marina du Port de Québec. À la suite des travaux réalisés pour le secteur de l'anse au Foulon, l'APQ voit la pertinence et l'intérêt de faire cette étude également pour ce secteur. Par la suite, les résultats de l'étude du secteur du Foulon seront présentés au Consortium de l'ensemble immobilier des Jardins Mérici le 5 octobre avec la participation de Sollio Agriculture. Les résultats de l'étude pourraient également être présentés à une prochaine rencontre du CCPC. Mme Veillet ajoute que l'APQ et les utilisateurs sont également en train de prioriser les solutions et actions à mettre en place concrètement.

Questions, commentaires et suggestions des membres	Réponses et suivis
Jusqu'à maintenant, ça semble très positif et je tiens à souligner le bon coup de l'APQ à ce propos.	

Actions de suivi :

- Présenter les résultats de l'étude des sources sonores fixes pour le secteur de l'anse au Foulon.

4. Proposition sur la démarche de la Table de travail APQ – Consortium Mérici

Mme Veillet informe les membres du CCPC que des discussions sont en cours avec le Consortium Mérici afin d'élargir la Table de travail et d'inviter davantage de parties prenantes qui ont un rôle à jouer dans les enjeux sonores de ce secteur, tel que Sollio Agriculture et la Ville de Québec notamment, afin de partager les enjeux communs et déterminer les solutions à mettre en place pour le secteur. L'APQ désire également inclure davantage de citoyens du secteur (ex. : Cap-Blanc) et mieux diffuser les résultats des travaux dans la communauté. Lors de la dernière rencontre de la Table de travail APQ – Consortium Mérici, le Consortium a exprimé le désir de conserver un lien direct avec l'APQ et a souligné l'efficacité et l'agilité associées à un petit groupe de travail. Mme Gaudet ajoute que l'idée derrière cette refonte est d'avoir les bonnes personnes autour de la table pour arriver à des solutions concrètes et arriver à une cohabitation harmonieuse, tout en conservant cette agilité.

Mme Boileau questionne les membres du CCPC sur leur perception quant à la démarche qui se déroule actuellement au secteur du Foulon et à leur intérêt à suivre les travaux de ce mécanisme périodiquement.

Questions, commentaires et suggestions des membres	Réponses et suivis
Le Consortium Mérici est très intéressé à partager des informations et des amorces de solutions avec les résidents du quartier Petit-Champlain notamment.	
La proposition sera examinée par le Conseil de quartier Vieux-Québec-Cap-Blanc-Colline-Parlementaire, mais pour l'instant, les résultats semblent être au rendez-vous. Un sous-comité du CCPC pourrait effectivement être formé tel que suggéré, cette option pourrait être évaluée, mais je n'ai pas d'opinion définie aujourd'hui.	
Concernant la Coopérative du quartier Petit-Champlain, nous sommes ouverts à collaborer si c'est pertinent qu'on y participe, du moins à l'amorce de la démarche, pour évaluer notre pertinence à continuer d'y participer. Le quartier Petit Champlain n'est pas situé à proximité de l'anse au Foulon, mais nous connaissons également une problématique sonore vécue dans le quartier présentement, soit le bruit associé à la Garde Côtière du Canada.	Mme Boileau remercie la personne pour son commentaire et son ouverture, même si le quartier Petit-Champlain n'est pas à proximité géographique de l'anse au Foulon. Les échanges sur cette problématique au CCPC pourraient ainsi être bénéfiques pour les deux secteurs partageant des enjeux réciproques, sans nécessairement que ce soit dans un groupe de travail précis.
Pour le Consortium, il est très important que le nouveau comité soit agile. Comme amorce à la démarche, la première étape serait de dresser une liste des intervenants pressentis pour participer à ce sous-comité et confirmer leur intérêt à y participer.	Mme Gaudet affirme qu'elle est tout à fait d'accord avec cette condition puisque l'APQ désire continuer de livrer des résultats concrets et que la principale priorité de l'APQ est de conserver l'agilité du Groupe de travail. L'inclusion des autres parties prenantes impliquées dans le secteur rendra les travaux plus efficaces en les impliquant directement dans les discussions. Mme Gaudet confirme qu'elle est d'accord avec la proposition de dresser tout d'abord la liste des intervenants pressentis pour intégrer à la démarche.
Pour le Comité des citoyens du Vieux-Québec, ils observent les travaux, mais ils n'ont pas d'intérêt direct	Mme Veillet ajoute que les thèmes qui seraient abordés par le sous-comité de l'anse au Foulon sont

Questions, commentaires et suggestions des membres	Réponses et suivis
<p>dans le secteur de l'Anse au Foulon. Ils préférèrent ainsi être tenus informés de la démarche, mais sans plus, étant donné le nombre de dossiers sur lesquels ils sont déjà impliqués.</p>	<p>effectivement très précis, mais dans l'objectif d'avancer plus efficacement pour régler les problématiques. La démarche pourrait être reprise pour d'autres milieux ou d'autres thématiques.</p>
<p>Qu'en est-il du projet de réaménagement de l'Anse au Foulon de 16 millions de dollars qui fut présenté il y a quelques années ? Ce projet devait justement répondre aux problèmes de conflits d'usage du secteur.</p>	<p>Mme Gaudet affirme que le projet de la promenade portuaire du Foulon est toujours prévu, l'APQ est à la recherche active de financement actuellement. Ce projet inclut le réaménagement de la piste cyclable et du sentier piétonnier ainsi que le verdissement de cette zone qui serait le prolongement de la Promenade Samuel-de-Champlain. C'est toujours dans les objectifs de l'APQ de réaliser ce projet.</p> <p>Une consultation auprès du public sera éventuellement tenue via le PEPC. Plusieurs chantiers sont en cours présentement à l'APQ, dont notamment la révision de la façon dont l'APQ communique avec la communauté.</p> <p>Mme Gaudet mentionne qu'une mise à jour du projet pourrait être présentée lors de la prochaine rencontre du CCPC si celle-ci est assez avancée.</p>
<p>Un membre mentionne qu'il est difficile de bien comprendre globalement ce qui est prévu au Port de Québec en ce qui concerne la vision globale du développement de la zone portuaire, et non pas seulement pour les secteurs de l'anse au Foulon individuellement ou de l'anse Brown. Une série de projets ou d'actions nous ont été présentés au fil des années, mais il est difficile de comprendre ce qui se réalisera ou non.</p>	
<p>Il ne faut pas oublier que le projet de la Promenade portuaire du Foulon fut mis en place pour atténuer les effets négatifs liés au projet des deux silos à grains de l'anse au Foulon.</p>	<p>Mme Boileau souligne que la réflexion de la Promenade portuaire du Foulon se fait en parallèle aux travaux du Groupe de travail de l'anse Brown puisque le parc de l'anse Brown fait partie du concept présenté de la promenade. Le projet incluait également des actions de verdissement notamment des utilisateurs du Port de Québec (Sollio Agriculture par exemple) qui ont en partie été réalisées et d'autres actions faisaient partie de la promenade du Foulon.</p>
<p>Comme membre du Consortium Mérici, j'avais beaucoup d'intérêt à entendre un compte-rendu et des résultats concernant le projet Laurentia, et ce, même si le Consortium n'avait pas d'enjeu direct par rapport à ce projet. Alors, il est fort probable que les autres membres</p>	

Questions, commentaires et suggestions des membres	Réponses et suivis
du CCPC soient également intéressés à obtenir des nouvelles des avancements sur la démarche pour le secteur du Foulon, sans nécessairement être impliquée directement dans le sous-comité.	

Actions de suivi :

- Proposer une liste d'intervenants pressentis pour intégrer la démarche de l'anse au Foulon.
- Présenter la mise à jour du projet la Promenade portuaire du Foulon.

5. Mises à jour et rapport d'activités

Plan d'action de développement durable (PADD) :

Mme Marie-Ève Lemieux, directrice environnement, présente les principales réalisations en 2020 en lien avec le PADD en fonction des thèmes d'intérêt retenus par le Comité. Tous les thèmes d'intérêt du plan d'action 2020 sont présentés dans le rapport PADD 2020 [disponible en ligne](#) et ont été partagés aux membres plus tôt cette année. Les actions présentées par Mme Lemieux sont à la page 16 de la présentation disponible à [l'Annexe 2](#).

Questions, commentaires et suggestions des membres	Réponses et suivis
Les études sur les risques d'inondations des infrastructures portuaires et sur la vulnérabilité face aux changements climatiques en lien avec les hautes marées semblent très intéressantes. Ce sont des sujets qui intéresseraient certainement les résidents du secteur de la rue Dalhousie, du Quai Saint-André et de la rue Saint-Paul notamment. Une fois terminée, est-ce qu'une pérennité sera assurée pour les mettre à jour étant donné l'évolution des changements climatiques ?	Mme Lemieux mentionne que l'étude est en cours présentement et se terminera d'ici la fin de l'année 2021. Elle prend également en note l'intérêt qu'il y a pour une future présentation des résultats de ces études. Mme Lemieux précise que le consultant a pris en compte les données réelles, les modèles ainsi que les prévisions pour les prochaines années, il ne devrait pas être nécessaire de refaire l'étude pendant quelques années.
J'aimerais vérifier si le parc urbain fut mentionné dans les actions. Est-ce que les 1 525 arbres plantés sont spécifiques au parc urbain ou à la trame verte ? Une trame verte habituellement englobe plus qu'un seul secteur, donc est-ce qu'elle concerne uniquement le parc urbain ou elle inclut également le lien avec la piste cyclable par exemple ?	Mme Lemieux précise que lors de l'écriture de ce rapport en 2020, la trame verte faisait référence au projet de parc urbain. Pour préciser, la trame verte est spécifique au secteur de Beauport et le parc urbain ajoute la dimension « parc » à la trame verte. Le parc permettra également de faire le trait d'union avec le Domaine de Maizerets. L'aménagement sera un peu différent de la trame verte, mais le concept demeure le même, soit de favoriser des plantes indigènes et de favoriser la biodiversité. Étant donné les nombreuses questions au fil des rencontres sur le parc urbain en lien avec Laurentia en comparaison à la trame verte qui est une action prévue depuis plusieurs années dans le PADD.
Concernant l'étude sur l'évolution et le suivi du processus d'érosion des berges du secteur Beauport,	Mme Lemieux mentionne que cette étude sera effectuée par drones. Cette étude fut reportée en raison de la

Questions, commentaires et suggestions des membres	Réponses et suivis
est-ce qu'il est possible d'obtenir plus d'informations à ce sujet ? Est-ce un suivi annuel ? Quelle méthode sera utilisée ?	pandémie et sera finalement réalisée cet automne. Mme Lemieux ajoute que dans le cadre de ses recherches, le chercheur a étudié l'évolution du processus d'érosion des berges du Saint-Laurent sur plusieurs sites ¹ . Le site de Beauport est un site additionnel à ces recherches.
Concernant les croisières, certains membres du CCPC avaient participé à une recherche sur les activités de croisières concernant la perception et la modélisation de leurs impacts potentiels, est-ce que cette étude est terminée et est-ce que les résultats seront partagés au CCPC ?	Mme Lemieux mentionne que l'étude suit son cours et l'avancement du rapport de maîtrise de l'étudiant fut présenté à l'APQ. Une présentation des résultats de cette étude pourra effectivement être effectuée par l'étudiant au CCPC lorsque le rapport sera achevé.
Concernant ce rapport de l'étudiant sur l'impact des croisières, est-ce que ce document sera rendu public ? Le Conseil de quartier Vieux-Québec-Cap-Blanc-Colline-Parlementaire organise cet automne une rencontre relative au tourisme et il y a un intérêt pour prendre connaissance de ce rapport.	Mme Lemieux précise qu'elle ne peut pas s'avancer pour la date de publication du rapport de maîtrise de l'étudiant, mais affirme que tous les travaux des étudiants de l'Université Laval sont publics.
Est-ce que l'évaluation des risques d'inondations des infrastructures portuaires est un mandat donné à des consultants externes ? Est-ce que la modélisation est impliquée dans cette étude ?	Mme Lemieux informe que cette étude est effectivement réalisée par un consultant externe qui utilise des données historiques et qui les compare avec des modèles ² .

Actions de suivi :

- Présenter les résultats des études sur les risques d'inondations des infrastructures portuaires et sur la vulnérabilité face aux changements climatiques en lien avec les hautes marées et la méthodologie utilisée par les chercheurs.
- Présenter la mise à jour de l'action « trame verte » découlant du PADD, incluant la présentation du projet de parc urbain du secteur de Beauport.
- Faire un suivi des projets de la Chaire de recherche en partenariat sur l'attractivité et l'innovation en tourisme (Québec-Charlevoix) de l'Université Laval en fonction de l'état d'avancement des travaux, surtout le projet de M. Maxime Labrie-Tremblay auquel certains citoyens du CCPC ont contribué.

¹ Suite à la rencontre, il fut précisé par l'APQ que cette étude est réalisée par le chercheur M. Patrick Lajeunesse et que le volet sur le terrain est réalisé dans le cadre de la subvention obtenue par le programme d'Évaluation des risques liés aux ressources de transport (ERAT).

² Suite à la rencontre, il fut précisé par l'APQ que cette étude est réalisée la firme Norda Stelo.

Registre des signalements

Mme Veillet présente la nouvelle procédure des signalements telle que présentée dans le schéma ci-dessous.

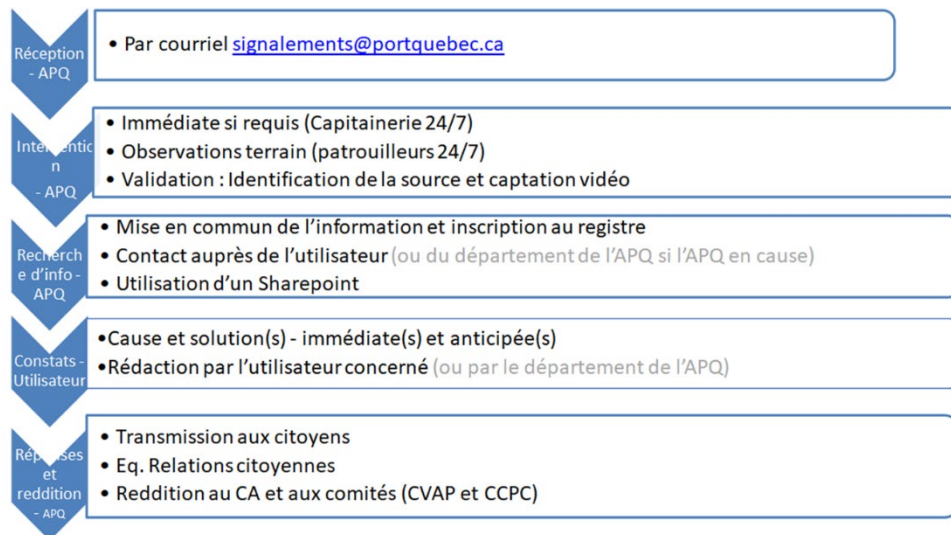


Figure 1 : Nouvelle procédure signalements

Mme Veillet précise que cette nouvelle procédure permet de centraliser les signalements et d'avoir une meilleure rétroaction auprès des utilisateurs et des citoyens. Les principaux changements de la procédure sont la réception des signalements à l'aide d'une seule adresse courriel, la mise en commun de l'information et des registres ainsi que l'uniformité des réponses. Mme Lemieux ajoute que l'objectif derrière cette nouvelle procédure est d'autant d'offrir un meilleur service à la communauté que de réduire les délais de retour du côté de l'APQ. Cette procédure permet également d'effectuer une enquête plus ciblée auprès des utilisateurs. Cette procédure est actuellement en test dans le secteur du Foulon, mais sera autant utile dans les secteurs de l'Estuaire et de Beauport. Celle-ci pourra être ajustée avec le temps, mais on voit déjà une amélioration du processus.

Questions, commentaires et suggestions des membres	Réponses et suivis
<p>Selon les commentaires que j'ai reçus concernant cette nouvelle procédure, les résidents comprennent la bonne intention derrière le message, mais cela crée une sorte de frustration de recevoir un message automatique et une réponse qui nous mentionne que la situation est conforme alors qu'on entend des bruits anormaux. Le contact humain manque avec seulement un message automatique mentionnant que l'appel est important pour vous. Un raffinement dans la réponse automatique serait apprécié afin qu'on se sente moins dans une « machine ». Les réponses des résultats envoyés pourraient aussi être améliorées.</p>	<p>Mme Gaudet mentionne qu'elle comprend que les réponses automatiques ne sont pas très personnalisées. Par contre, cette procédure permet de vous confirmer que le signalement est reçu, qu'il entre dans le processus et que les bonnes personnes effectueront les suivis. Mme Gaudet mentionne que le message sera révisé en fonction du commentaire.</p>

Le registre n'a pas été présenté en détail lors de la rencontre, mais un résumé figure aux pages 23 et 24 de la présentation disponible à l'[Annexe 2](#). Mme Veillet donne quelques exemples de mesures d'atténuation prises par l'APQ en suivi à des signalements :

- Des alarmes de bruit blanc ont été installées sur tous les équipements des utilisateurs (Sollio Agriculture, QSL et MidAtlantic) et pour certains contractuels;
- Des notes d'instruction ont été transmises aux contractuels concernant les signaux de recul.

Mme Veillet propose de présenter lors d'une prochaine rencontre l'ensemble des mesures d'atténuation mises en place par l'APQ à la suite des signalements reçus.

Le registre complet figure à l'[Annexe 4](#). Celui-ci sera présenté davantage lors de la rencontre de décembre.

Incident environnemental

Aucun incident pouvant avoir un impact sur la communauté n'a été recensé depuis la dernière rencontre.

Suivi de la mesure des particules fines

Les relevés n'ont pas été présentés lors de la rencontre, mais figurent ci-dessous. Le dépassement observé aux deux stations est attribuable à la présence d'un smog en raison de feux de forêt en Ontario et au Manitoba le 5 août dernier.

Station - 3^e Avenue, Limoilou



Station - 8^e Avenue, Limoilou



Actions de suivi :

- Évaluer la possibilité de réviser le(s) message(s) automatique(s) de la nouvelle procédure de signalements en fonction des commentaires reçus par les membres : les rendre plus explicites sur la prise en charge du signalement, etc.

- Présenter l'ensemble des mesures d'atténuation prises par l'APQ dans le secteur de l'Anse au Foulon

6. Divers et prochaines réunions

Mme Boileau rappelle la date de la prochaine rencontre régulière de 2021 est le 2 décembre 2021.

7. Fin de la rencontre

Mme Gaudet remercie les membres pour leur participation à la rencontre.

La rencontre se termine à 13 h.

Justine Simard, Transfert Environnement et Société
Prise de note de la rencontre

Comité de Cohabitation Port-Communauté

Rencontre du **jeudi 9 septembre 2021**

11 h 30 à 13 h 30

Plateforme de vidéoconférence ZOOM – Connexion :

<https://us06web.zoom.us/j/88468559094?pwd=M0plaEJQTGgzeUpoemtzcURqTIFxUT09>

Identifiant (ID) de réunion : 884 6855 9094

Mot de passe : 941480

Ordre du jour (proposition à être vérifiée avec les membres)

- | | |
|---------|---|
| 11 h 15 | Accueil |
| 11 h 30 | Mot de bienvenue |
| 11 h 35 | Approbation de l'ordre du jour et du compte rendu de la rencontre du 20 mai 2021
Actions de suivi |
| 11 h 55 | Suivi sur l'étude des sources sonores continues |
| 12 h 05 | Présentation de la démarche de refonte du Groupe de Travail APQ – Consortium Mérici |
| 12 h 25 | Mises à jour et rapports d'activités <ul style="list-style-type: none">• PADD• Registres – Incidents et signalements• Nouvelle procédure – Signalements• Suivi de la mesure des particules fines |
| 12 h 50 | Divers et prochaines réunions |
| 13 h | Fin de la rencontre |

ANNEXE 2 – PRÉSENTATION PRINCIPALE

Comité de cohabitation Port-Communauté

9 septembre 2021



Ordre du jour

- Mot de bienvenue
- Approbation de l'ordre du jour et compte rendu du 20 mai 2021
- Suivi de l'étude des sources sonores continues – secteur du Foulon et Groupe de travail Anse au Foulon
- Mise à jour et rapports d'activités
 - PADD
 - Registres
 - Nouvelle procédure – Signalements
 - Suivi de la mesure des particules fines
- Divers et prochaine réunion

Approbation du compte rendu du 20 mai 2021

- Rencontre sur le projet Laurentia
- Compte rendu envoyé avec la convocation à la rencontre

Actions de suivi des dernières rencontres

Projet Laurentia

Partage des communications de l'APQ en juin dernier

- Prendre en compte les commentaires du CCPC dans l'élaboration des critères à proposer à l'éventuel comité de gestion du fonds dédié du projet Laurentia afin que ceux-ci soient développés et déterminés avec les parties prenantes qui formeront le comité. **Fermée.**
- Partager le concept élaboré pour la liaison cyclable de la cour de triage de Beauport au CCPC pour échanges et commentaires. **Fermée.**
- Évaluer la possibilité de faire un projet intégré avec la portion de piste cyclable du secteur du Vieux-Québec (Place des canotiers, rue Dalhousie). **Fermée.**

Actions de suivi des dernières rencontres

Groupe de travail Anse Brown

Rencontre à venir 22 septembre 2021, incluant visite terrain et présence des acteurs externes (Ville de Québec, CMQ, CCNQ, Strom Spa)

- Envoyer un Doodle aux membres du Comité afin de sonder leur intérêt à participer au Groupe de travail de l'Anse Brown et déterminer la date de la prochaine rencontre. **Fait**
- Conserver le thème de l'accessibilité et l'accès au Fleuve à l'ordre du jour de la prochaine rencontre du Groupe de travail. **Fait**
- Partager les résultats du Groupe de travail de l'Anse Brown à ce jour. **Fait**
- Inviter les représentants de la CCNQ, de la Ville de Québec et de la CMQ à la prochaine rencontre du Groupe de travail sur l'anse Brown. Inviter le Strom Spa à la prochaine rencontre du Groupe de travail de l'anse Brown. **Fait**

Actions de suivi des dernières rencontres

Autres

- Lorsque les travaux et études seront avancés ou terminés dans le cadre du plan de gestion sonore, proposer au CCPC des présentations par les experts impliqués. **À conserver.**
- Faire une mise à niveau sur le PADD lors de la rencontre de mai. **Transmis avec la convocation. À l'ordre du jour dans les mises à jour et rapports.**

Étude des sources sonores continues – Anse au Foulon

- Réalisation d'une étude d'identification des sources sonores par Soft dB au courant de l'été
 1. Identification des sources sonores fixes dominantes **Top 10**
 2. Évaluation de la contribution des sources audibles aux Jardins Mérici
 3. Échantillonnage en continu des niveaux de bruit autour du site et dans la communauté durant 7 jours
 - 6 stations acoustiques
 - 2 radars acoustiques (positions variables)

Suivi de l'étude des sources sonores continues

- Rapport préliminaire déposé par Soft dB
- Présentation des résultats et échanges avec les utilisateurs
 - Exemple pour Sollio Agriculture : Démarche de priorisation selon la faisabilité et planification
- Mandat avec le CRIQ pour documenter les solutions disponibles sur le marché
- Caractérisation sonore dans le secteur de l'Estuaire
- Présentation des résultats de l'étude avec la participation de Sollio Agriculture à venir avec le Consortium

Groupe de travail - Anse au Foulon

- Poursuite du travail sur l'enjeu du niveau sonore à l'anse Foulon
- Objectifs :
 - Demeurer un groupe agile
 - Élargir les parties prenantes interpellées
 - Ouvrir les canaux de communications sur la démarche et les travaux
 - Obtenir des résultats concrets

Mises à jour et rapports d'activités

PADD - Principales réalisations en 2020 (sur les thèmes d'intérêt du Comité)

- **Gestion en continu de l'environnement sonore :**
 - Phase 1 : secteur de l'Anse au Foulon. Identification des activités, équipements et périodes les plus intenses. Bilan annuel des niveaux sonores (Soft dB).
 - Clauses portant sur la réduction de bruit ont été ajoutées aux documents d'appel d'offres
- **Consolider l'efficacité de la gestion de la qualité de l'air**
 - Mise en ligne les données de particules PM2,5 pour la station de mesures située sur la 8e avenue.
- **Enrichir nos connaissances des impacts potentiels des c.c. sur les activités portuaires**
 - Étude sur l'évolution et le suivi du processus d'érosion des berges du secteur Beauport
 - Évaluation des risques d'inondations des infrastructures portuaires
 - Étude de vulnérabilité des infrastructures portuaires aux changements climatiques
 - Acquisition permanente d'un courantomètre et de données

Mises à jour et rapports d'activités

PADD - Principales réalisations en 2020 (sur les thèmes d'intérêt du Comité)

- **Favoriser les partenariats avec des organisations de la communauté**
 - Moisson Québec : prêt des chambres froides du terminal de croisières, prêt d'un employé de l'APQ pour la distribution des denrées
 - AF2R pour la trame Verte
 - Bureau du Nionwentsio pour l'étude liée à l'implication du savoir autochtone pour bonifier les connaissances sur le bar rayé
 - Alvéole - partenariat en apiculture urbaine (2 ruches d'Alvéole / 50 000 abeilles)
 - Évènements grand public : Canot à glace expérience, Course en canot du Carnaval
 - Fonds d'action du Saint-Laurent [FASL], Zone d'intervention prioritaire [ZIP] de Québec et Chaudière-Appalaches et Groupe d'éducation et d'écosurveillance de l'eau [G3E] pour des panneaux d'information sur les espèces de poissons et d'oiseaux aquatiques.

Mises à jour et rapports d'activités

PADD - Principales réalisations en 2020 (sur les thèmes d'intérêt du Comité)

- **Valoriser la connaissance de notre milieu biophysique**
 - Suivi annuel du nichoir artificiel à hirondelles de rivage : 112 nichées confirmées
 - Augmentation de 30 % par rapport à l'an dernier
- **Favoriser le déploiement d'une trame verte**
 - 1 525 arbres, arbustes et plantes herbacées plantés
 - Végétalisation d'environ 2 000 m² dans le but de contrer l'érosion avec la ZIP Québec et Chaudière-Appalaches (Secteur Baie de Beauport)

Mises à jour et rapports d'activités

PADD - Principales réalisations en 2020 (sur les thèmes d'intérêt du Comité)

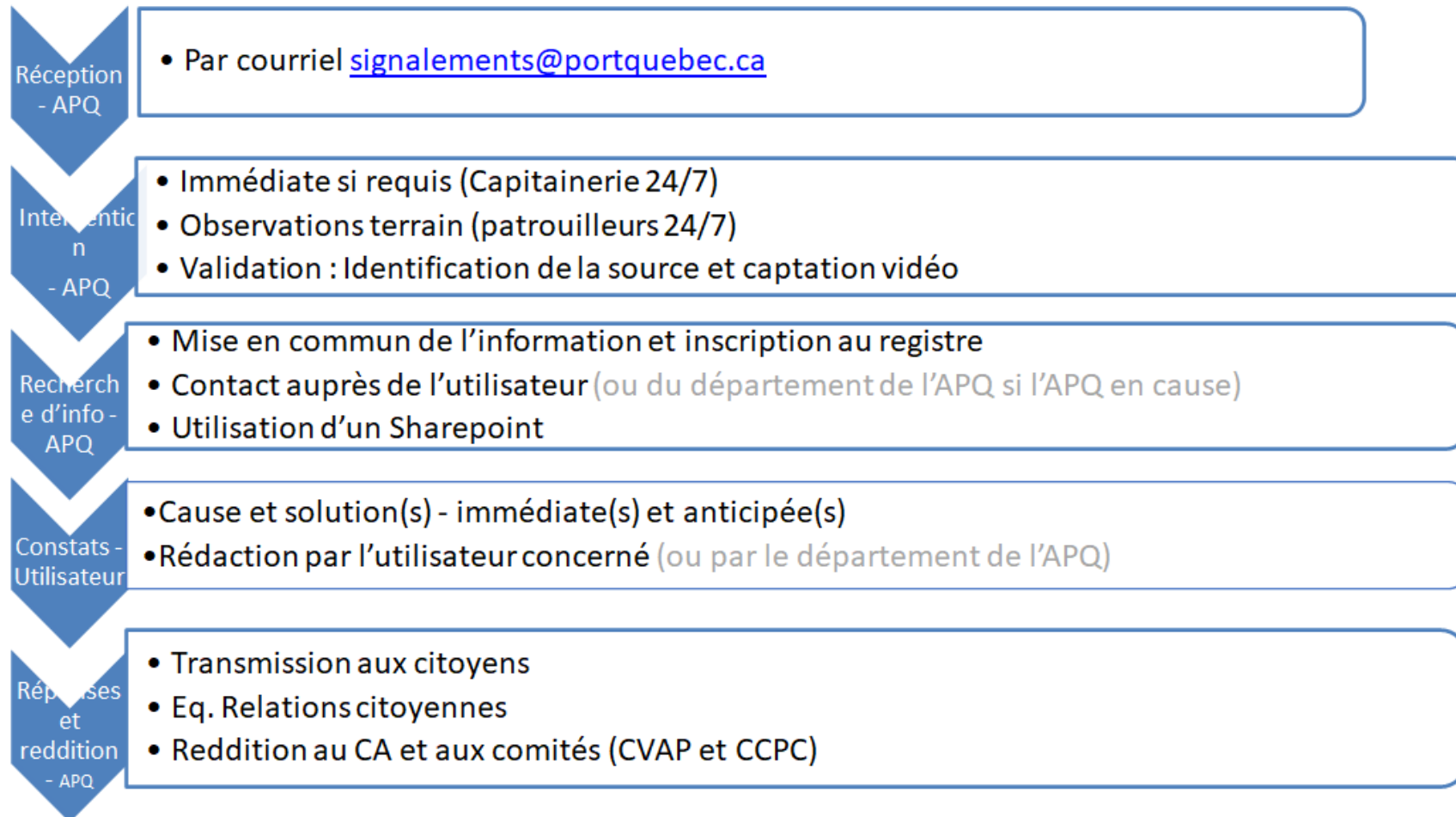
- **Appliquer les principes de développement durable dans tous les projets économiques du port**
 - Analyse DD, effets sur l'environnement et la communauté des projets soumis au PEPC
 - Bonification du projet Laurentia (ex: carboneutralité du terminal – construction et opération)

Le rapport annuel est disponible en ligne

: <https://www.portquebec.ca/pdf/bilans/plan-action-2020.pdf>

Mises à jour et rapports d'activités

Procédure signalements



Registre signalements – Été 2021

- Vrombissement (3)
- Signaux de recul (4)
 - Installation d'alarme de bruit blanc :
 - Tous les équipements de Sollio et QSL
 - Certains contractuels lors de travaux
 - Note d'instruction aux contractuels
- Piste cyclable (3)
 - Mesures d'atténuation: Diffusion du nouveau trajet, retrait de la peinture sur l'ancien trajet, nouvelle signalisation, obstruction des entrés
- Ventilateurs Sollio Agriculture (8)
- Luminaires stationnement Bassin Brown (6)
 - Mesures d'atténuation: Installation de films déflecteurs - en mode test

Registre signalements – Été 2021

- Caméra sur le fleuve (8)
- Autres (3)
- Activités ferroviaires (3)
 - Mesures d'atténuation:
 - Graissage plus fréquent au besoin
 - Élimination de l'utilisation de l'appareil à vibration qui servait à décoller le matériaux des parois des wagons l'été (utilisation d'une pelle mécanique évitant le bruit semblable à une visseuse à percussion)
 - Opérations concentrées le jour et aucune opération la nuit
 - Opérations en soirée à l'occasion seulement
 - Déchargement du train prévu dans un délai de 16 heures consécutives dans une journée, de 6 h à 22 h
 - Déploiement de procédures opérationnelles pour limiter le bruit
 - Circulation à basse vitesse
 - Formation des employés sur les manœuvres de couplage/découplage
 - Depuis l'automne 2020 : pas de klaxon ou avertissement sonore aux passages à niveau

Mises à jour et rapports d'activités

Registres – Incidents environnementaux

Aucun incident

Mises à jour et rapports d'activités

Suivi de la mesure des particules fines

Station - 3^e Avenue, Limoilou



Mises à jour et rapports d'activités

Suivi de la mesure des particules fines

Station - 8^e Avenue, Limoilou



Divers et prochaine rencontre

- Divers
- Prochaines rencontres
 - 22 septembre 2021 : Groupe de travail Anse Brown
 - 2 décembre : rencontre régulière

Merci de votre
participation!



Comité de Cohabitation Port-Communauté

Tableau des actions de suivi ouvertes

(dernière mise à jour : après la rencontre du 9 septembre 2021)

En jaune : suivis modifiés ou nouveaux suivis découlant de la dernière rencontre

À noter que les suivis complétés sont retirés du tableau, pour en faciliter la lecture.

Date	Sujet	Description	Suivis effectués	Responsable
2017-02-16	Vision du Port	Discuter d'une vision d'ensemble du Port de Québec (qui pourrait être ajoutée en préface du PADD)	<ul style="list-style-type: none"> Suivi à une prochaine réunion 	APQ
2021-09-09		Réfléchir à une révision du Plan d'utilisation des sols qui prendrait en considération les nouveaux aménagements à proximité ou sur le territoire portuaire.	<ul style="list-style-type: none"> Suivi à une prochaine réunion 	APQ
2017-05-16 2018-11-29 2019-03-25 2019-11-26	Bassin Louise	Faire un retour sur la consultation publique sur la vision du secteur du Bassin Louise et une mise à jour de la vision pour ce secteur en fonction des contraintes	<ul style="list-style-type: none"> Suivi fait à la réunion du 26 septembre 2017 Effectuer un suivi de ce dossier à une prochaine réunion 	APQ
2020-09-10	Espace découverte situé au bassin Louise	Suivre l'évolution de la proposition d'espace découverte au Bassin Louise de la CMQ (Maison du Fleuve, espace 400 ^e de la Ville, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> Suivi à une prochaine rencontre 	APQ
2017-05-16	PEPC	Effectuer un retour sur les niveaux d'évaluation du PEPC	<ul style="list-style-type: none"> Sujet à une prochaine réunion Présenter les bonifications apportées au processus 	APQ
2017-09-26	Économie circulaire	Présenter le projet d'économie circulaire qui inclut le Port de Québec	<ul style="list-style-type: none"> Le CRE pourra présenter le projet à une prochaine réunion 	CRE
2017-10-30	Glencore	Déterminer une ou des dates pour une visite des installations de Glencore pendant une opération de chargement	<ul style="list-style-type: none"> Accord obtenu de Glencore Déterminer le meilleur moment pour cette visite (disponibilités du navire) – Doodle à venir 	APQ

Date	Sujet	Description	Suivis effectués	Responsable
2021-03-11		Inviter M. Bockler de Glencore et son successeur pour une prochaine rencontre (nouvelles mesures d'atténuation à mettre en place)	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à une prochaine réunion 	APQ
2017-12-11	Fonctionnement du Comité	Évaluer l'intérêt des membres pour combler le poste vacant sur le CVAP	<ul style="list-style-type: none"> • Les membres intéressés peuvent écrire directement à Alexandra Boileau ou Anick Métivier 	APQ
2018-02-15 et 2018-05-15	Gestion des plaintes	Préparer un diagramme simplifié qui résume le cheminement d'une plainte à l'APQ	<p>Diagramme simplifié en cours d'élaboration avec l'aide de Transfert</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voir à la possibilité de distinguer les plaintes et les requêtes • Voir si possible de rendre disponible un formulaire en ligne, tout en maintenant la possibilité de le faire par téléphone 	APQ
2021-09-09		Présenter formellement les mesures d'atténuation prises par l'APQ à la suite des signalements reçus dans la dernière année.	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à une prochaine réunion 	APQ
2018-10-02	Passerelle cyclable	Revenir sur la préoccupation par rapport à la sécurité à l'endroit de la connexion avec la place des Canotiers	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à une prochaine réunion 	Ville de Québec
2018-10-02		Apporter des précisions sur le projet de passerelle cyclable et les suggestions du Comité	<ul style="list-style-type: none"> • Usage pendant la période hivernale • Interdiction des chaises motorisées • Endroit où les piétons peuvent observer la vue, sans obstruer la piste cyclable 	Ville de Québec
2019-03-25		Publier en ligne le cahier de réponses de la Ville de Québec sur le projet de passerelle cyclable (PEPC)	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en ligne dès qu'il sera disponible 	APQ
2018-11-29	Terminal de grains – Sollio Agriculture	Déposer une synthèse du rapport de conformité (comité de vérification du PEPC)	<ul style="list-style-type: none"> • Suivi à une prochaine réunion 	APQ

Date	Sujet	Description	Suivis effectués	Responsable
2018-11-29	Carte des projets	Fournir une carte géographique des propriétés de l'APQ où figurent les projets dont le PEPC est enclenché ou en cours	<ul style="list-style-type: none"> Développement de l'outil en cours 	APQ
2018-11-29	Consultation Transport Canada	Vérifier s'il est possible de partager le questionnaire rempli par l'APQ dans le cadre de la consultation sur la modernisation des ports	<ul style="list-style-type: none"> Vérification en cours par l'APQ 	APQ
2020-03-12	Mesure des particules fines dans Limoilou	Planifier une présentation et un échange avec M. Richard Leduc, expert en qualité de l'air, sur les données mesurées dans Limoilou et la démarche de positionnement de la station.	<ul style="list-style-type: none"> Suivi à une prochaine réunion Invitation à faire 	APQ
2020-03-12	Qualité de l'air	Partager au Comité la présentation de la rencontre de M. Richard Leduc, expert en qualité de l'air, avec le Consortium des Jardins de Méridc sur les données de mesures du secteur de l'anse au Foulon.	<ul style="list-style-type: none"> Faire parvenir la présentation aux membres en même temps que le compte rendu. 	APQ
2020-09-10	Anse Brown	Prévoir un mécanisme de consultation citoyenne sur le projet d'aménagement de l'anse Brown une fois que le Groupe de travail aura déposé ses recommandations à l'APQ	<ul style="list-style-type: none"> Le Groupe de travail pourrait lui-même faire une recommandation en ce sens 	Groupe de travail et APQ
2019-11-26	Promenade portuaire du Foulon	Rapporter au comité la confirmation du financement du gouvernement attendu pour la mise en place de la promenade portuaire du foulon.	<ul style="list-style-type: none"> L'APQ s'attend à avoir des nouvelles du gouvernement dans le premier tiers de l'année 2020. 	APQ
2021-09-09		Présenter la mise à jour du projet la Promenade portuaire du Foulon.	<ul style="list-style-type: none"> Suivi à une prochaine réunion 	APQ
2021-03-11 2021-09-09	Étude sur la qualité de l'air et les perceptions des croisières	Faire un suivi des projets de la Chaire de recherche de l'Université Laval en fonction de l'état d'avancement des travaux, surtout le projet auquel certains citoyens du CCPC ont contribué.	<ul style="list-style-type: none"> Suivi à une prochaine réunion 	APQ

Date	Sujet	Description	Suivis effectués	Responsable
2021-09-09		Aviser les membres du CCPC lors de la publication de l'étude sur la qualité de l'air et les perceptions des croisières.	• Suivi à une prochaine réunion	APQ
2020-03-12	Gestion environnementale des bateaux	Présenter le fonctionnement précis de la gestion des déchets et des eaux grises des bateaux au port (gestion environnementale courante)	• Suivi à une prochaine réunion	APQ
2020-03-12	Éclairage dans les différents secteurs de l'APQ	Présenter les résultats des démarches en cours pour l'évaluation des éclairages dans certains secteurs	• Suivi à une prochaine réunion	APQ
2020-09-10	Matières explosives et risques	Informers les membres sur la présence de matières explosives au port de Québec (en référence à l'événement de Beyrouth)	• Via infolettre ou suivi à une prochaine rencontre	APQ
2018-05-15	Fonctionnement du Comité et logistique	Aborder, lors de la prochaine participation de Mario Girard au Comité, les projets qui ont un impact direct sur la communauté : piste cyclable et phase 3 Samuel-de-Champlain	• Suivi à la prochaine rencontre avec Mario Girard	APQ
2021-09-09	PADD	Présenter la mise à jour de l'action « trame verte » découlant du PADD, incluant la présentation du projet de parc urbain du secteur de Beauport.	• Suivi à une prochaine réunion	APQ
2021-05-20 2021-09-09	Plan de gestion sonore	Lorsque les travaux et études seront avancés ou terminés dans le cadre du plan de gestion sonore, proposer au CCPC des présentations par les experts impliqués.	• Suivi à une prochaine réunion	APQ
2021-09-09		Présenter les résultats de l'étude des sources sonores fixes pour le secteur de l'anse au Foulon.	• Suivi à une prochaine réunion	APQ
2021-09-09	Laurentia	Évaluer formellement le processus de consultation des parties prenantes pour le projet Laurentia.	• Mécanisme à déterminer	APQ

Date	Sujet	Description	Suivis effectués	Responsable
2021-09-09	Études sur les risques d'inondations des infrastructures portuaires et sur la vulnérabilité face aux changements climatiques	Présenter les résultats des études sur les risques d'inondations des infrastructures portuaires et sur la vulnérabilité face aux changements climatiques en lien avec les hautes marées et la méthodologie utilisée par les chercheurs.	<ul style="list-style-type: none"> Suivi à une prochaine réunion 	APQ
2021-09-09	Procédure des signalements	Réviser le(s) message(s) automatique(s) de la nouvelle procédure de signalements en fonction des commentaires reçus par les membres : les rendre plus explicite sur la prise en charge du signalement, etc.	<ul style="list-style-type: none"> Suivi à une prochaine réunion 	APQ

ANNEXE 4 – REGISTRE DES PLAINTES ET INCIDENT ENVIRONNEMENTAL
